

KDI KR PZ v BA  
Dopravný inšpektorát



ODP/61/13-P

Mgr. Banovská

KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU  
V BRATISLAVE

Krajský dopravný inšpektorát  
Dopravno – inžinierske oddelenie  
Špitálska 14, 812 28 Bratislava 1

12.4.13  
[Signature]

MAGISTRÁT HL. M. SR BRATISLAVA	
10-04-2013	
Podanie číslo: 54/913	Číslo spisu:
Prílohy/lisy:	Vybavuje:



MAG0P00D7GDQ

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy  
Oddelenie dopravného plánovania  
a riadenia dopravy  
Primaciálne nám. č. 1  
P. O. Box 192  
814 99 Bratislava 1

Váš list číslo/zo dňa  
MAGS/ODP/43596/2013  
ODP/54/13-BP/  
25. 03. 2013

Naše číslo  
KRPZ-BA-KDI3-20-019/2013

Vybavuje  
kpt. Mgr. Ján Vrbík

Bratislava  
03. 04. 2013

**Vec**

Návrh na vyhradenie jazdného pruhu na Štefánikovej ul. pre vozidlá verejnej dopravy  
- stanovisko

Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave v zmysle § 2 ods.1 písm. j) a § 76 ods. 1 a 6 zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore po preštudovaní Vašej žiadosti vydáva k predloženému návrhu na vyhradenie jazdného pruhu na Štefánikovej ul. pre vozidlá verejnej dopravy stanovisko s nasledovnými pripomienkami:

1. Trváme na zachovaní dvoch jazdných pruhov pre všetky druhy dopravy na Štefánikovej ulici, nakoľko predmetná komunikácia je súčasťou Mestského vnútorného okruhu, ktorý má význam nielen pre zdrojovo-cieľovú dopravu, ale aj pre automobilovú tranzitnú dopravu. Vzhľadom na hustotu premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu sa vyžaduje, aby premávka v jednom smere bola vedená v súčasných dvoch jazdných pruhoch.
2. Navrhované zníženie počtu jazdných pruhov bezprostredne za hranicou križovatky na Hodžovom námestí v mieste vzniku vyhradeného jazdného pruhu na Štefánikovej ul. naruší homogenitu ťahu križovatky, čím sa degradujú zásadné dopravné hladiská pri riešení križovatky (čl. 3.3.2 a čl. 3.5.5 STN 73 6102). Tento negatívny jav sa v plnej miere prejavil počas tzv. experimentu v septembri 2012, kde i napriek striedavému radeniu vozidiel dochádzalo k zastaveniu vozidiel priamo v križovatke na Hodžovom nám. a následným kolónam predovšetkým na Staromestskej ul. Na základe uvedených skutočností považujeme takéto riešenie z pohľadu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky za nevyhovujúce.
3. Vyhradením jazdného pruhu pre vozidlá MHD na úkor existujúceho a dopravne vyťaženejšieho jazdného pruhu sa presunie väčšia skupina osobných a nákladných vozidiel a motocyklov iba do jedného (vnútorného) jazdného pruhu, čím sa neumožní odjazd vozidiel v takom objeme, ako je to v súčasnosti. Následkom je vzdutie dopravného prúdu tvoreného z vozidiel väčšinovej skupiny bez existencie alternatívnych obchádzkových, resp. náhradných trás. Reálne to potvrdilo tzv. experimentálne overovanie vyhradenia vonkajšieho jazdného pruhu na Štefánikovej ulici v septembri 2012, kedy preferencia jedného druhu dopravy (MHD) spôsobila komplikácie, resp. kolaps ostatnej dopravy. Takýto stav je osobitne

Telefón  
09610 25611

Fax  
09610 25609

E-mail  
[jan.vrbik@minv.sk](mailto:jan.vrbik@minv.sk)

Internet  
<http://www.minv.sk/>

IČO

neprípustný najmä v smere von z centra mesta, kde je potreba vytvárať podmienky pre plynulý odjazd dopravy s maximálnou priepustnosťou križovatiek a to nie len v čase poobedňajších špičiek.

4. Prípadné úpravy signálov na križovatke ulíc Štefánikova - Šancová v prospech zvýšeného výjazdu zo Štefánikovej ul. negatívne ovplyvnia priepustnosť na komunikáciách na Šancovej a Pražskej ul., ktoré sú súčasťou vonkajšieho mestského okruhu. Dodávame, že takéto opatrenie by malo za následok zdržanie vozidiel MHD na Šancovej a Pražskej ul. v oboch smeroch.
5. Združenie verejnej dopravy osôb a cyklistickej dopravy do jedného pruhu považujeme za opatrenia, ktoré sú nebezpečné z pohľadu cyklistov a zároveň opatrenia obmedzujúce jazdu vozidiel MHD. V záujme bezpečnosti premávky by vozidlá MHD museli obchádzať cyklistov mimo svoj vyhradený pruh a obmedzovať tak premávku v plne využívanom vnútornom jazdnom pruhu. V inom prípade by vozidlá MHD boli nútené nasledovať jazdu cyklistov, čo by bolo kontraproduktívne z hľadiska záujmu sledovaného MHD. Dodávame, že vylúčiť cyklistickú dopravu zo Štefánikovej ulice nemožno a žiadame ju zachovať.
6. Na Štefánikovej ulici sa nachádza odbočenie do Spojnej ulice a vjazdy do prilahlých dvorov (resp. objektov) a navrhovaný vyhradený jazdný pruh pre MHD a cyklistov by musel byť využívaný taktiež ostatnou dopravou z dôvodu prístupu do uvedených dopravných pripojení. V takomto prípade nemožno vylúčiť neoprávnené využívanie vyhradeného jazdného pruhu aj inými vozidlami, pre ktoré je pruh určený, čo by vyžadovalo dozor nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky zo strany PZ.
7. Pri odbočení zo Štefánikovej na Spojnú ulicu sa nachádza priechod pre chodcov s vodiacim pásom pre nevidiacich č. V6b, ktorý spája pešie trasy (chodníky) na Štefánikovej ul. v pozdĺžnom smere (v predloženej PD nie je zakreslený). Vodič v takomto prípade je povinný dať prednosť chodcom a odbočujúce vozidlo pri vyčkávaní musí zabráť vonkajší, t. j. navrhovaný vyhradený jazdný pruh. Preferencia MHD by sa v takomto prípade minula účinkom.
8. Vyhradený, t. j. voľný jazdný pruh, vytvára podmienky pre prízjazd viacerých vozidiel MHD na zastávku súčasne. Dĺžka zastávky na Štefánikovej ul. oproti SAV (za Leškovou ulicou v smere na Pražskú a na Hl. stanicu) je pre tento účel nedostatočná, najmä v prípade, ak na predmetnej trase premávajú iba kľbové autobusy, resp. trolejbusy. V prípade prízjazdu tretieho vozidla MHD v rade za sebou by takýto autobus alebo trolejbus musel čakať na prízjazd k nástupnej ploche (čo nie je v súlade s navrhovanou koncepciou) a zároveň sa zablokuje výjazd vozidiel z Leškovej ulice.
9. V časoch mimo špičky alebo v dňoch pracovného pokoja, sviatkov, počas prázdninového obdobia (kedy MHD premáva menej) premávka spravidla nebýva zhustená a vyznačený vyhradený pruh pre MHD by strácal svoje opodstatnenie. Navyše tu je odôvodnená obava, že vo vedľajšom jazdnom pruhu určeného pre ostatnú dopravu by sa hustota premávky v takomto období zbytočne zvyšovala.
10. Nesúhlasíme so zvyšovaním Vami požadovanej cestovnej rýchlosti vozidiel MHD na Štefánikovej ulici. Predovšetkým sa to týka miest, kde komunikáciu križujú dva neriadené priechody pre chodcov vedúce celkovo cez štyri jazdné pruhy (bez ochranného ostrovčeka). Toto opatrenie, ktoré má byť žiadaným výsledkom segregácie do vlastného vyhradeného pruhu, považujeme z hľadiska bezpečnosti chodcov za vylúčené a nežiaduce.

Na základe vyššie uvedených pripomienok **n e s ú h l a s í m e** s vyhradením jazdného pruhu na Štefánikovej ul. pre vozidlá verejnej dopravy.

Napriek tomu, že súčasný dopravný stav na Štefánikovej ulici nepovažujeme za kritický a podľa nášho názoru taktiež nedochádza ani k výraznému zdržaniu MHD, v záujme Vašej požiadavky preferovať verejnú hromadnú dopravu na Štefánikovej ulici, odporúčame realizáciu takých opatrení, ktoré nemusia byť realizované na úkor existujúcich a bezkolíznych dopravných vzťahov a ktoré zároveň môžu napomôcť nielen

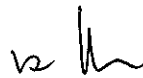
zvýšeniu atraktivity MHD ale aj ostatnej (t. j. väčšinovej) dopravy v prepravnom procese. Jedným z takých opatrení je napríklad zriadenie nepretržitého videodohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky na križovatke Štefánikova – Šancová, pripojeného na z riadiacu centrálu KDI KR PZ v BA. Videodohľad by umožňoval operatívny zásah do riadenia premávky CSS v záujme zvýšenia priepustnosti Štefánikovej ul. (aj s ohľadom na premávku na vonkajšom okruhu, t. j. Šancová - Pražská).

Záverom si dovoľujeme poukázať na závažnejšie problémy, ktoré je potrebné bezodkladne riešiť v záujme riešenia problémov MHD a pre zvýšenie podielu MHD na delbe prepravnej práce. V Starom Meste sa jedná o:

- Nám. Ľ. Štúra v smere od Nového mosta na Šafárikove nám., kde chýbajúci ďalší jazdný pruh pre priamy smer spôsobuje nedostatočnú priepustnosť križovatky. Podľa našich pozorovaní tento problém spôsobuje oveľa výraznejšie časové zdržania liniek MHD ako Vami popisovaný stav na Štefánikovej ulici.
- Skoré obnovenie premávky električiek v tuneli pod Hradom a na Štefanovičovej ulici.

S pozdravom



  
plk. Ing. Ivan Lechner  
vedúci