

Záznam z priebehu rokovania pracovnej skupiny

Dátum rokovania: 13.3.2012 o 9.00hod.

Miesto rokovania: Primaciálny palác, kancelária námestníčky primátora

Vec: Predstavenie projektov na vybudovanie cyklotrasy z Bratislavy do Devína a dohodnutie ďalšieho postupu.

Prítomní: Ing. Dušan Čerešňák, Ing. Ladislav Csenkey, Ing. Alena Trančíková, Ing. Pavol Helia, Ing. Miroslav Hegedüs, Ing. Petra Nagyová Džerengová, Ing. Tatiana Adamcová, Ing. Michal Feik, Ing. Ľubica Kolková.

Priebeh rokovania:

- Po privítaní členov pracovnej skupiny námestníčka vyzvala pracovníkov BVS, a.s, aby predstavili projekty, ktoré boli vypracované s cieľom nájsť najpriateľnejšie trasovanie cyklotrasy na úseku Bratislava – Sihoť.
- p. Trančíková predstavila projekty a sústredila sa na podrobný popis dvoch projektov, ktoré sú cenovo najmenej náročné. Popísala nutné stavebno-technické úpravy, nutné organizačné a legislatívne zmeny.
- Technické zabezpečenie ochrany vrtov a studní , monitorovanie cyklistov, stráženie ostrova a náklady s tým spojené predstavil p. Hegedüs .
- predstavitelia BVS sa vyjadrili, ktoré riešenie je pre nich neprijateľné (sprístupniť prejazd cez ostrov Sihoť) a naopak, ktorá alternatíva je pre nich vyhovujúca. Ide o úsek Cyklotrasy Devínska cesta vedúci mimo ostrova Sihoť, rovnobežný s Devínskou cestou . Navrhovaný projekt však neriešil majetkoprávne vzťahy územia, kde by mala viesť cyklotrasa (cesta poza obytnú zástavbu v dĺžke 1370m), z toho vyplýva úloha preveriť tieto vzťahy.
- generálny riaditeľ BVS preferuje trasu mimo ostrova Sihoť a zvažuje prípadnú spoluúčasť pri realizácii tejto trasy popri Devínskej ceste.
- pre lepšiu orientáciu p. Feik požiadal o poskytnutie zoznamu konkrétnych položiek , ktoré jednotlivé nákladové riadky zahŕňajú. P. Trančíková sľúbila postúpiť túto požiadavku generálnemu riaditeľovi BVS, a.s. a po jeho súhlase je ochotná konkretizáciu poslať.
- BVS, a.s. sa vyjadrili jednoznačne, že u nich je z princípu neprijateľný projekt, ktorý by sprístupnil ostrov pre cyklistov, finančný rozmer návrhu je až druhoradý.
- Po dohode s architektom projektov bude projektová dokumentácia k jednotlivým variantom ostatným zúčastneným stranám zaslaná elektronicky .

Pre úplnosť pripájam cenu a stručný popis trasovania alternatív, ktoré boli na zasadnutí prerokovávané:

- **odhad nákladov na trasu cez ostrov Sihoť:**
- úsek je alternatívou v úseku cca od 2,09km po cca 5,25km, pričom cesta by nevedla stredom ostrova, ale jeho okrajom (pri hlavnom toku Dunaja).
stavebno-technické úpravy.....300.000€
bezpečnostné úpravy.....1 520.000€
z toho náklady na kontinuálne merače predstavujú ...400 000€/rok

- **odhad nákladov príslušného úseku Cyklotrasy Devínska cesta**
 - úsek: zastávka MHD Sihoľ - koniec obytnej zástavby – začiatok obytnej zástavby – kameňolom (úseky 5-4-3 spolu 3064m)
- | | |
|-----------------------------------|------------|
| náklady pri šírke cesty 3 m | 4 950 000€ |
| náklady pri šírke cesty 2 m..... | 1 185 000€ |

V Bratislave dňa 14.03.2012