

## **Komisia pre verejnú dopravu**

Bratislava, 9.7.2012, Zápis zo zasadnutia

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny

### **Program:**

1. Otvorenie
2. Prerokovanie návrhu štatútu
3. Vyhradené pruhy pre MHD
4. Nosný dopravný systém - aktuálne informácie
5. Marketing a propagácia verejnej dopravy, Európsky týždeň mobility
6. Pripravované projekty mesta a nákup nových vozidiel
7. Integrovaná zastávka Floriánske námestie
8. Vypnutie svetelnej signalizácie na Kamennom námestí
9. Rôzne

### Bod 1 - Otvorenie

#### **Milan Ftáčnik, primátor**

- komisia vznikla ako priestor pre riešenie otázok dopravy
- je to priestor pre oponovanie
- máme skúsenosti s Komisiou pre cyklodopravu, kde sú zastúpené aj mestské časti, ale táto komisia je trochu v užšom zložení
- zastúpenie je také, aby tu mali zastúpenie všetky rozhodujúce subjekty: DPB ako prevádzkovateľ, hlavné mesto ako objednávateľ a subjekty z tretieho sektora

### Bod 2 - Prerokovanie návrhu štatútu

Návrh bol schválený bez pripomienok.

### Bod 3 - Vyhradené pruhy pre MHD

Zoznam navrhovaných úsekov je v prílohe.

#### **Tibor Schlosser, hlavný dopravný inžinier**

- máme viaceré možnosti – realizovať menšie projekty alebo strategické
- je tu možnosť ísť razantne, systémovo alebo iba okrajovo
- zatiaľ nemáme žiadnu odozvu, ako sa obyvatelia budú správať
- Gagarinova – ak zrealizujeme, obmedzíme IAD
- rozšírili sme cestu z Rovinky, zápchy teraz vznikajú inde
- Gagarinova – prinesie najvyšší efekt
- okrem toho by tam mal byť aj vnútorný okruh - Šancova, Karadžičova, Štefánikova
- je rozdiel medzi rannou a popoludňajšou špičkou
- je to zoznam návrhov, mali by sme ich realizovať postupne
- všetky radiály naraz by sme nezniesli
- vyhradené pruhy sú aj regulačný nástroj

#### **Milan Ftáčnik:**

- v New Yorku to robia tak, že na tri mesiace spravia experiment a potom to tak aj ostane
- zaujíma ma ako budú vyzerat' kolóny na Gagarinovej, je potrebné to namodelovať

**Tibor Schlosser:**

- máme vytipované záchytné parkovisko pri Ružinovskom cintoríne, ktoré by malo byť zrealizované do jedného roka

**Jozef Schwarz:**

- prečo je na ceste z Rovinky viac pruhov do mesta?, tým pádom viac áut privážame ako odvážame
- jeden z tých pruhov mal byť bus pruh
- mali by sme vyriešiť možnosť jazdy cyklistov v bus pruhoch, teraz je to ilegálne a cyklisti by mali jazdiť v ľavom pruhu

**Tibor Schlosser:**

- existujú aj tzv. striedavé pruhy – to je aj v NY, ale u nás to polícia neodsúhlasí
- otázka šírky jazdných pruhov - vnútorný jazdný pruh by mal byť 3 metre – ak by sme toto zrealizovali, bus pruh by mohol byť širší a vošli by sa tam aj cyklisti

**Michal Dekánek:**

- do akej miery sú návrhy prediskutované s políciou?

**Tibor Schlosser:**

- policajti si už uvedomujú, že nemôžu projektovať
- zatiaľ to nie je prediskutované

**Michal Feik:**

- máme skúsenosti z Cyklokomisie, že ak vznikne intenzívny tlak od samosprávy, dá sa presvedčiť aj polícia – vid' cyklotrasa Viedenská cesta

**Michal Dekánek:**

- ak zrealizujeme vyhradené pruhy, je potrebné mať alternatívu a tá tu je - RegioJet
- je jasné, že tu zápcha bude, ale bude tu fungujúca alternatíva

**Tibor Schlosser:**

- Gagarinova - cez víkend trvá cesta trolejbusom 15 minút, v zápche 45-50 min
- je potrebné urobiť prieskum, zistiť koľko je tam ľudí a urobiť technickú argumentáciu

**Michal Milata:**

- mali by sme realizovať také úseky, ktoré sú ľahšie realizovateľné a potom postupne pokračovať
- áno, vodiči čakajú v zápchach, ale postupne sa to bude zlepšovať a budeme pomáhať ovzdušiu

**Tibor Schlosser:**

- v tomto prípade nemá zmysel to robiť čiastkovo, musíme to robiť komplexne

**Michal Milata:**

- je potrebné urobiť kampaň

**Martin Fundárek:**

- Gagarinova je odvážny ťah, stálo by za to skúsiť to
- bude tlak na MHD, aby sme mali dostatočnú kapacitu
- Štefánikova – treba riešiť aj vjazd do križovatky, svetelná križovatka osobitne

- pripravujú sa nové cestovné poriadky pre Slovak Lines
- vstúpiť do rokovania a urobiť napájacie spoje k ŽST

#### **Milan Donoval:**

- Gagarinova – páči sa mu

#### **Ivan Bútor:**

- chcem podporiť navrhnuté priority

#### **Bronislav Weigl:**

- je za to, aby sa riešila križovatka na Štefánikovej
- vyžadovať dodržiavanie vyhradených pruhov (parkovanie, zásobovanie)

#### **Michal Feik:**

- MHD má vo všeobecnosti vo verejnosti zlý imidž, avšak v porovnaní s inými mestami sme na tom dobre – máme vysokú hustotu siete liniek aj zástaviek
- dávame približne 30% mestského rozpočtu na MHD
- skúsme si predstaviť ako by vyzeralo mesto, keby tá polovica, čo cestuje MHD, presedlala na autá
- verejná doprava je ekologickejšia
- máme síce obmedzený rozpočet na to, aby sme mali moderné všetky dopravné prostriedky, ale zato vieme MHD zrýchliť a to bude veľký benefit pre cestujúcich

#### **Robert Žanony:**

- navrhuje, aby v bus pruhoch mohli jazdiť aj autá s tromi a viac cestujúcimi
- chceme prevychovať vodičov
- MHD má zlý imidž

#### **Tibor Schlosser:**

- vodičom pruhy 3+ nepomôžu, aj tak to bude vnímané apriori ako zásah do ich pohybu autom
- pruhy 3+ chce legislatívu
- nemalo by nás až tak zaujímať, že spomalíme IAD – motoristi by sa mali naučiť chodiť skôr, aby sa vyhli zápcham
- my musíme ukázať, že predsa sa mi oplatí jazdiť MHD

#### **ZÁVERY:**

- Komisia pre verejnú dopravu podporuje zámer realizácie vyhradených pruhov pre MHD na Gagarinovej ulici a na vnútornom okruhu - Štefánikova, Karadžičova, Šancova
- Hlavné mesto na stránke bratislava.sk zriadi osobitný internetový priestor pre Komisiu (dokumenty, návrhy, obrázky, diskusné fórum a pod.)
- Úloha pred HDI: Vytvoriť model aké budú mať opatrenia dopady na IAD
- Úloha pred DPB: Analyzovať vplyv vytvorenia vyhradených pruhov na MHD

#### Bod 4 - Nosný dopravný systém

#### **Tibor Schlosser:**

- tento týždeň by mala byť hotová projektová dokumentácia – pre obnovu Starého mosta
- budúci týždeň budú rokovania, aby sme stihli termín 60 dní
- potom vieme vypísať súťaž na dodávateľa
- druhá etapa – dokumentácia je hotová na 85%, územné na Vianoce

- výstavba max 3 roky, s depom do 4 rokov
- uvažujeme s premostením financovania do ďalšieho programovacieho obdobia
- prepojenie na Hlavnú stanicu – je tu možnosť riešenia s Ministerstvom zdravotníctva, Staré mesto je proti Obchodnej
- Filiálka - Investor garantuje, že do konca roka 2016 vie stihnúť výstavbu, ministerstvo je skeptické
- máme ubezpečenie, že v budúcom období bude dostatok financií na verejnú dopravu

#### **Martin Fundárek:**

- prečo neobnoviť trať na Štefánikovej?
- toto bola jedna z najväčších koncepčných chýb za posledných 50 rokov

#### **Tibor Schlosser:**

- územný generel – trať tam je navrhnutá
- ak zrealizujeme integrovanú dopravu, autobusy nebudú chodiť tak často na Mlynské Nivy, ľudia budú zväztať vlaky a tým pádom aj trať na Štefanovičovej ulici bude viac využívaná, električky nebudú chodiť prázdne
- Štefánikova – problém zalomenia križovatky

#### **Milan Ftáčnik:**

- poslanci na júnovom zastupiteľstve vyjadrili vôľu, že projekt Predstaničné námestie bude pokračovať
- ak by bola trať na Štefánikovej, nemáme ju potom kde zaústiť

#### **Jozef Schwarz:**

- existuje alternatívny návrh električkovej trate cez Štefánikovu

#### **Termíny:**

- Ministerstvo dopravy by malo s projektom oficiálne súhlasiť
- v septembri/októbri by sme mali vypísať verejnú súťaž
- 30.6.2015 musí byť všetko hotové

#### **Tibor Schlosser:**

- Pripomienky k Šafárikovmu námestiu OI Lepšia doprava: samotní architekti neodporúčajú úrovnovú nesegregovanú dopravu
- architekti povedali, že by sme viedli odnikiaľ nikam
- zastávku budeme chcieť posúvať

#### Bod 5 – Európsky týždeň mobility a marketing

#### **Michal Feik:**

##### Navrhované aktivity na ETM

- Hydepark (diskusné fóra)
- Deň otvorených dverí v DPB
- Cestovanie na BMK bezplatne? - tak ako minulý rok
- Parking day
- Deň bez áut / Inline+cyklo jazda
- Na bicykli do práce

#### Nosná téma: preferencia verejnej dopravy

- Dočasné dopravné opatrenia

- vyhradené BUS pruhy
- testovanie cyklotrás formou dočasných obmedzení vo vozovke
- zákaz parkovania na vybraných plochách
- ETM je výborná príležitosť prezentovať alternatívnu dopravu k IAD
- Bola zriadená pracovná skupina, kto má záujem, môže sa pripojiť

#### **Záver:**

- poslať konkrétny zoznam podujatí členom Komisie
- termín pre pripomienky – 19.7.

#### **Michal Dekánek:**

- v Košiciach na ETM bolo cestovanie MHD bezplatne ak sa niekto preukázal technickým preukazom auta
- dôležitý je imidž – ako vyzerajú zastávky, vozidlá sú niekedy špinavé
- marketing sa týka aj informovania o zmenách v grafikone
- zmena liniek, rovnako aj vypnutie signalizácie na Kamennom námestí – chýbala propagácia
- je potrebné to včas vysvetliť novinárom, treba médiá dostať na našu stranu, aby prvá informácia bola pozitívna

#### **Michal Milata**

- marketingu pomôžu neraz drobnosťami napríklad - umyli sme pre vás 10 autobusov, primátor by sa mohol previezť MHD a pod.

#### Bod 6 - Pripravované projekty mesta a nákup nových vozidiel

#### **Milan Ftáčnik:**

- máme pripravených 21 projektov
- nákup vozidiel: v septembri súťaž – nákup 20 vozidiel, opcia 50 vozidiel na ďalšie programovacie obdobie, je potrebné, aby do roku 2015 boli aj dodané
- pripravíme podklady aby boli čím širšie diskutované - súťaž musí byť na jedenkrát úspešná
- uvažujeme aj o trolejbusoch – 30+50=80 na úrovni mesta, mala by to byť spoločná súťaž pre celé Slovensko
- máme pripravený projekt modernizácie električkovej trate v Dúbravke

#### **Tibor Schlosser:**

- modernizácia, to je horizontálne a vertikálne vedenie, zastávky, informačný systém, zatrávnenie

#### **Milan Ftáčnik:**

- trolejbus na Ovsšte – to je zatiaľ problematické, údajne je to socialistický projekt, poslanci s tým majú problém

#### **Komisia podporuje tri projekty hradené z OPD:**

- nákup električiek
- nákup trolejbusov
- modernizácia trate v Dúbravke

#### **Martin Fundárek:**

- súťaže na vozidlá, v podmienkach by mali byť štandardy, napr. štandardy na dopytové otváranie dverí, klimatizácia, tónované sklá

**Michal Dekánek:**

- trolejbusy majú zmysel tam, kde sa nahrádzajú autobusy
- Ovsište – ak len nahradíme časť autobusovej linky trolejbusom spoje, tak obmedzíme spojenie, rozdelíme to

**Pavel Pětioký:**

- otázka zriadenia počtu zástaviek

**Milan Ftáčnik:**

- toto je citlivá téma pre poslancov
- pripravujeme generel dopravy, ktorý by mal obsahovať aj plán dopravnej obslužnosti

**Michal Milata:**

- navrhuje zdefinovať štandard kvality MHD

**Martin Fundárek:**

- zriedovanie zastávok sa mi nepáči
- neriešime líniovú hustotu zástaviek, ale kruhovú – čiže ak zriedime zástavky, môže výrazne stúpnuť vzdialenosť napr. zo sídlisk

**Bod 7 - Integrovaná zastávka Floriánske námestie****Tibor Schlosser:**

- projekt sa bude realizovať
- policajti mali problém so zákazom vjazdu pre IAD, ale aj tak 3 mesiace bude trvať výstavba
- bude územné konanie
- toto je pionier, toto bude nepriama/pozitívna reklama
- vypnutie svetelnej signalizácie – KDI má problém
- Blumentálska by mohla byť jednosmerná
- chodník dvíhame na 18 cm, nie na 35 cm
- musíme mať empirické skúsenosti
- policajti nechcú pochopiť, že IAD sa správa hydrodynamicky, za tri mesiace ľudia nájdu svoje trasy

**Bronislav Weigl:**

- treba obyvateľom a vodičom vysvetliť, čo je to zastávka Viedenského typu

**Martin Fundárek:**

- prečo nie zastávka Brnianskeho typu?
- autá jazdia po trati a nekrižia sa s chodcami

**Tibor Schlosser:**

- to je problém, že by autá chodili po výhybkách

#### Bod 8 - Vypnutie svetelnej signalizácie na Kamennom námestí

- Malo by ísť o trvalé riešenie
- U: Pripraviť návrh značenia (upozornení)
- U: Pripraviť podklady pre Kuklovskú

#### Bod 9 - Rôzne

- Organizácia dopravy na Patrónke
- Výstavba svetelnej križovatky Lamač
- Palisády – zastávka

Najbližšie stretnutie bude koncom augusta, resp. začiatkom septembra.

Zapísal: Michal Feik