

**DIC Bratislava s.r.o., Kocel'ova 15, 821 08 Bratislava**

**Projekt stavby**

**CYKLOTRASY  
PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA  
PRVÝ HISTORICKÝ OKRUH**

**Technická správa**

**Revízia 01 – august 2012**

**Bratislava, august 2011**

**Obsah:**

1. Identifikačné údaje
2. Základné údaje o stavbe
3. Technický návrh stavby
4. Podmieňujúce predpoklady

Zodpovedný projektant: Ing. Fedor Zverko  
Projektant: Ing. Andrej Vachaja

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1. Stavba**

Názov stavby:	Cyklotrasy, Projektová dokumentácia
Objekt:	Prvý historický okruh
Miesto stavby :	Bratislava I
Katastrálne územie:	Bratislava – Staré Mesto
Investor stavby:	STaRZ hl. m. SR Bratislavy
Obstarávateľ:	STaRZ hl. m. SR Bratislavy
Projektant:	DIC Bratislava s.r.o., Bratislava
Zodpovedný projektant:	Ing. Fedor Zverko
Stupeň:	projekt organizácie dopravy

## **2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE**

### **2.1. Východiskové podklady**

- mapa mesta,
- obhliadka miesta stavby,

### **2.2. Predmet revízie projektu**

Predmetom projektu je návrh cyklistickej trasy, ktorá vytvorí okruh okolo historického jadra mesta.

Revízia zachytila úpravu dopravného značenia a trás v niektorých zvlášť dopravne exponovaných úsekoch – Židovská ul., Kamenné nám. – Štúrova ul. Zároveň zohľadnila aj rozpracované projekty cyklotrasy na nábreží Dunaja a cyklotrasu Záhradnícka – Špitálska – Štúrova, ktoré sa dotýkajú cyklotrasy Prvý historický okruh.

### **2.3. Charakteristika územia**

Predmetné územie – historické jadro mesta, kde je projektovaná cyklistická trasa, je ohraničené Novým mostom, Staromestskou, Nám, SNP, Štúrovou ul. a nábrežím Dunaja. Komunikácie, na ktorých môže byť navrhnutá cyklotrasa, sú miestne komunikácie zberné a obslužné rôznych širok, jednosmerné aj obojsmerné aj s prípadným parkovaním i pešie zóny.

## **3. TECHNICKÝ NÁVRH**

### **3.1. Širšie vzťahy**

Cyklotrasa okolo historického jadra má za cieľ vytvoriť záchytný okruh, na ktorý vyúsťia existujúce i plánované radiálne cyklotrasy i jazdy cyklistov v smere do centra mesta (pozri prehľadný výkres). Okruh bude vybavený informačnými tabuľami a smerníkmi k významným cieľom historického jadra tak, aby sa znížil počet jazd cyklistov v pešej zóne.

Ide predovšetkým o trasy:

- Moravská cyklistická cesta, ktorá je trasou takmer totožná s medzinárodnou trasou Eurovelo 13 a bude pokračovať po nábreží po Most Apollo,
- cyklotrasa z Nového mostu spájajúca Medzinárodnú dunajskú cyklistickú cestu (Eurovelo 6) na Viedenskej s centrom mesta,
- budúca cyklotrasa zo Starého mostu spájajúca cyklotrasu pri Chorvátskom ramene a Jantárovej s centrom mesta cez Štúrovu a Špitálsku ul.

Súčasťou tejto cyklotrasy bude úsek cyklotrasy situovanej na promenáde nábrežia Dunaja a cyklotrasa Štúrova - Špitálska, ktoré sú v súčasnosti v projektovej fáze prípravy výstavby.

### **3.2. Návrh trasy**

Cyklistická trasa bude tvorená len dopravným a orientačným značením a bude situovaná v hlavnom dopravnom priestore komunikácií centra mesta. Drobné stavebné úpravy sa budú orientovať na bezbariérové úpravy a osadenie dopravného a orientačného značenia.

Prvý historický okruh začína na predmostí Nového mosta na Rybnom námestí (pozri výkres), kde nadväzuje na cyklotrasu na promenáde nábrežia Dunaja, v rámci ktorej sa upraví priechod pre peších a vytvorí priechod pre cyklistov.

Na Rybnom nám. bude cyklotrasa vyznačená vodorovným dopravným značením (VDZ), kde sa k nej pripojí cyklotrasa z Petržalky z Nového mosta.

Z Rybného nám. trasa pokračuje na Panskú ul. odkiaľ pod estakádou Nového mosta prechádza na Židovskú ul. peším priestorom poza otočku autobusov pod mostom. Cyklisti sa budú na Židovskej ul. pohybovať ako riadni účastníci cestnej premávky podriadení existujúcej organizácii dopravy – jednosmerná Židovská smerom ku Kapucínskej a jednosmerná Mikulášska v opačnom smere.

Trasa pokračuje Kapucínskou nadjazdom nad Staromestskou cez Župné nám., Hurbanovo nám. na Nám. SNP a Kamenné nám. Medzi Nám. SNP a Jesenského sa stretáva cyklotrasa historického okruhu s cyklotrasou Špitálska – Štúrova.

Cyklotrasa Špitálska – Štúrova v tomto priestore (Kamenné nám. a Štúrova ul.) je rozdelená do dvoch jednosmerných prúdov na oboch stranách komunikácie vyznačených VDZ ako cyklokoridory so zodpovedajúcim zvislým dopravným značením. Cyklotrasy na prechod medzi jednotlivými jednosmernými prúdmi využijú pešie priechody, kde sa vyznačia priechody pre cyklistov. Cestná svetelná signalizácia je v tomto priestore vypnutá, preto nebude potrebné upravovať signálne plány riadenia dopravy. V tomto úseku sa budú cyklisti pohybovať ako riadni účastníci cestnej premávky usmerňovaní len dopravným a orientačným značením.

V ďalšom úseku vedie cyklotrasa Jesenského a Mostovou ul. až po Rázusovo nábrežie, kde sa napája na navrhovanú cyklotrasu po nábreží Dunaja. Na Jesenského a Mostovej ul. je trasa rozdelená do dvoch jednosmerných prúdov až po nábrežie, kde na Nám. Ľ. Štúra sa oba prúdy spoja a prejdú cez komunikáciu na nábrežie. Na prechod cez komunikáciu sa využije priechod pre peších bez úpravy CSS.

### **3.3. Dopravné a orientačné značenie**

Okruh bude vyznačený predovšetkým zvislým dopravným a orientačným značením. V dopravne zložitých priestoroch sa doplní aj vodorovné dopravné značenie – cyklokoridory, pruhy. Cyklisti sa budú po komunikáciách pohybovať ako riadni účastníci cestnej premávky.

V ďalšej etape realizácie tejto cyklotrasy sa na kľúčových miestach z hľadiska orientácie osadia informačné tabule s významnými spoločenskými a turistickými cieľmi so smerovníkmi. V daných smeroch potom môžu cyklisti vojsť do pešej zóny, ale len ako peši s bicyklom. Vo výkrese č. 1 je návrh tohto orientačného značenia.

V priloženom výkaze výmer je zahrnuté len trvalé dopravné značenie bez informačných tabúl a smerovníkov. Tie budú predmetom ďalšej etapy vybavenia tejto cyklotrasy.

## **4. Podmieňujúce predpoklady**

Trvalé dopravné značenie (TDZ) je schválené v Operatívnej komisii Oddelenia dopravy Magistrátu hl. m. SR Bratislavy (OK OD). Toto schválenie má platnosť 30 dní a v tejto lehote sa TDZ musí osadiť. V opačnom prípade sa musí TDZ predložiť do OK OP na opätovné schválenie.

Bude potrebné aj dopravno-organizačne doriešiť pohyb cyklistov v pešej zóne historického centra a vyčleniť im prípadne aj trasy na jazdu bicyklom.