



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy
Ing. Kvetoslava Čurná
zástupkyňa riaditeľa magistrátu,
vedúca oddelenia koordinácie
dopravných systémov
Primaciálne námestie 1
814 99 Bratislava

Váš list značky / zo dňa

Naša značka
4733/2000/2013

Vybavuje
Ing. Weigl

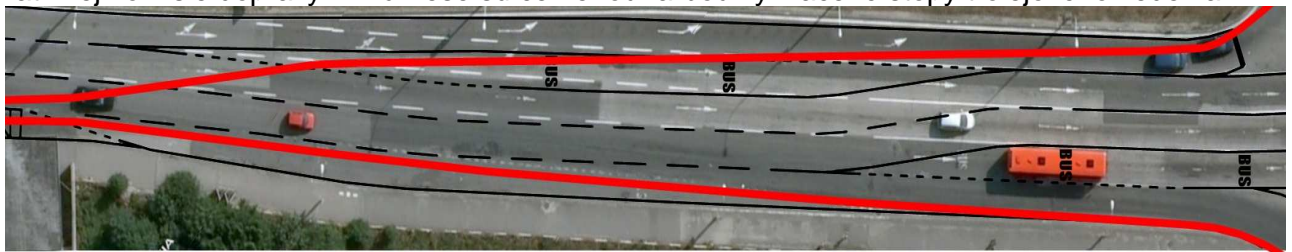
Bratislava
25. 3. 2013

Vec **Návrh dopravného značenia v križovatke Patrónka po dobudovaní trolejbusovej trate Patrónka – Vojenská nemocnica**

Vážená pani Čurná.

Dostali sme informáciu od Generálneho investora Bratislava s predpokladanými termínmi realizácie výstavby Trolejbusovej trate Patrónka - Vojenská nemocnica (od 01.04.2013 najneskôr do 30.09.2013). Po dobudovaní tejto trate sa začne premávka trolejbusov po tomto novom úseku trate v smere od Vojenskej nemocnice cez Patrónku smerom na Kramáre. Vznikne tu významný prestopný terminál medzi mestskou a prímestskou autobusovou dopravou a trolejbusovou dopravou pre obsluhu nemocníc na Kramároch (v opačnom smere toto u dlhoročne existuje). Práve v smere Patrónka - Kramáre dôjde k výraznému nárastu počtu vozidiel MHD (trolejbusov) s predpokladaným následným intervalom 6 minút v dopravnej špičke a 7,5 minúty v sedle pracovného dňa.

Práve toto nové vedenie **závislej** trolejbusovej dopravy je nutné zohľadniť aj pri návrhu dopravného značenia v križovatke Patrónka (v rámci stavby ide o položku „SO 02 Definitívne dopravné značenie po zavedení TT“). Toto dopravné značenie musí zabezpečiť základné atribúty verejnej dopravy, ktorými sú jej bezpečnosť, spoľahlivosť, presnosť a pravidelnosť. Tieto atribúty možno zabezpečovať prvkami preferencie verejnej dopravy, ktoré okrem iného docielia znížovanie rozptylu jazdných časov pri prejazde križovatkami (zvyšovanie presnosti jazdy). V tejto súvislosti je potrebné **dopravným značením v maximálnej možnej miere zabezpečiť preferenciu MHD pri ľavom odbočení Patrónka - Kramáre** v rámci existujúcich priestorových možností. Zasielame Vám preto konkrétny návrh ako podklad pre vypracovanie projektu dopravného značenia do operatívnej komisie dopravy. V nákrese sú červenou farbou vyznačené stopy trolejového vedenia.



Grafický náčrt: Marek Antoniacci, OI Lepšia doprava

Podstata návrhu spočíva v zriadení zaraďovacieho BUS pruhu, ktorý bude garantovať trolejbusom a autobusom prejazd križovatkou na jeden cyklus svetelného riadenia. Po vybudovaní trolejbusovej trate bude v smere od Lesoparku presmerovaná linka 43 z Cesty na Červený most priamo na Lamačskú cestu a Patrónku. Vzhľadom na túto skutočnosť požadujeme taktiež **umožniť v križovatke vozidlám MHD otáčanie vozidiel do protismeru počas fázy ľavého odbočenia**. Zároveň by bolo vhodné pri prípadnej novele zákona o cestnej premávke riešiť vodorovným do-

