

Materiál na rokovanie
Mestskej rady
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 14. 2. 2013

Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik v.r.
primátor

Zodpovedný:

Milan Ftáčnik v.r.
primátor

Spracovateľ:

Ing. Michal Feik v.r.
poradca primátora

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013
4. Stanovisko Komisie pre školstvo, vzdelávanie a šport MsZ zo dňa 24.1.2013

Návrh uznesenia

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie

Priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013.

Dôvodová správa

Komisia mesta pre cyklistickú dopravu, ktorá je odborným poradným orgánom primátora, dňa 29.10.2012 schválila návrh prioritných projektov na rok 2013. Tento dokument je výsledkom procesu, ktorý kontinuálne prebieha celý rok. Vychádza z nasledovných princípov:

- dokončenie projektov z roku 2011 a 2012
- spájanie existujúcich úsekov
- spájanie mestských častí s centrom (radiály)
- odstraňovanie nebezpečných miest
- čo najnižšia náročnosť administratívneho procesu (predovšetkým vodorovné a zvislé značenie, realizácia nových úsekov najmä tam, kde sú vysporiadané pozemky)

V novembri 2012 spracovala skupina poslancov MsZ dokument, v ktorom navrhli vlastné priority. Tento zoznam úsekov bol následne dňa 3.12.2012 aktualizovaný, dňa 4.12.2012 ho prerokovala Komisia mesta pre cyklistickú dopravu dňa 4.12.2012, kde skonštatovala nasledovné:

- Väčšina projektov navrhnutých poslancami **je v zhode** s návrhmi Komisie
- Komisia mesta pre cyklistickú dopravu **neodporúča** realizovať nasledovné úseky:
 - Rieka Morava – Devínska – Zimný prístav (bude riešené v rámci cyklotrasy Devínska cesta)
 - Prístavný most – Zimný prístav (zrealizované v roku 2012)
 - Podunajské Biskupice – Vrakuňa (nízka vyťaženosť)
- Komisia odporúča doplniť do zoznamu ďalšie projekty ako aj infraštrukturálne a marketingové projekty (cyklostojany, BikePoint, vzdelávacie kampane a pod.)

Aktualizovaný návrh priorít je súčasťou tohto materiálu.

Materiál prerokovala:

- Komisie pre školstvo, vzdelávanie a šport dňa 24.1.2013

Materiál bude predložený na rokovanie nasledovných komisií:

- Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta
- Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu
- Komisia dopravy a informačných systémov



Priority mesta Bratislava v oblasti cyklo dopravy na rok 2013

Prerokované na Komisii mesta pre cyklistickú dopravu dňa 4.12.2012

Verzia 2 – doplnené o návrhy poslancov MsZ

Filozofia realizácie cyklotrás v roku 2013:

- dokončenie projektov z roku 2011 a 2012
- spájanie existujúcich úsekov
- spájanie mestských častí s centrom (radiály)
- odstraňovanie nebezpečných miest
- čo najnižšia náročnosť administratívneho procesu (predovšetkým vodorovné a zvislé značenie, realizácia nových úsekov najmä tam, kde sú vysporiadané pozemky)

Dokončenie projektov/realizácií z roku 2012

LOKALITA / TRASA	POPIS
Nábřeží: Etapa 1: Most SNP – Propeler Etapa 2: Propeler – Osobný prístav Etapa 3: Osobný prístav – Starý most Rybné námestie	Dôležitá cyklotrasa na nábřeží Dunaja v centre mesta. Cieľom je spojiť existujúce cyklotrasy (na moste SNP a Starom moste) a zároveň vyriešiť množstvo kolíznych situácií, ktoré vznikajú medzi chodcami a cyklistami. Ide o jednu z najdôležitejších trás v meste s vysokou intenzitou pohybu cyklistov. Výstavba priechodu pre cyklistov na frekventovanom priechode pre chodcov pod Mostom SNP.
Pribinova ulica: Etapa 1: Starý most – Eurovea Etapa 2: Eurovea – most Apollo	Dokončenie cyklistického spojenia na ľavom brehu Dunaja. Dôležitý úsek pre cyklistov z centra mesta do Ružinova aj smerom na hrádzu.
Karloveské rameno: Lafranconi - Lodenica	Dokončenie chýbajúceho úseku na medzinárodnej cyklotrase Eurovelo 13 medzi mostom Lafranconi a Lodenicou, kde sa napojí na existujúcu trasu.
Ružinovská radiála: Vrakunská cesta - Bajkalská	Vytvorenie segregovanej cyklotrasy pre jednu z najväčších mestských častí v Bratislave. Cyklotrasa vznikne rozšírením existujúceho chodníka a oddelením cyklistov od chodcov.
Chorvátske rameno: Bosákova - Tematínska – Antolská	Zmena organizácie dopravy a obnova povrchov.
Obchodná - Blumentálska	Dôležitá cyklotrasa pre príchod cyklistov do centra z Rače, Trnavského mýta a čiastočne aj z Nového Mesta.
Račianska radiála: Trnavské Mýto - Pecná cesta	Spojenie Rače s centrom mesta.
Trnavské Mýto - Zlaté Piesky – Vajnory - Východné	Napojenie rekreačnej oblasti Zlaté Piesky s centrom a výhľadovo príprava na spojenie aj Vajnory a Rendézu. Na základe overovacej štúdie pripraviť projektovú dokumentáciu, resp. spustiť realizáciu.
Lamač: Agátová ulica	Realizácia predĺženia Dúbravskej radiály až po Agátovú ulicu. Tento projekt nadväzuje na úseky, ktorými sa spája Devínska Nová Ves s Lamačom a zároveň ide o možnosť prejazdu do Karpát.

Návrh nových cyklistických projektov na rok 2013

PRIORITA 1 (projektová dokumentácia a realizácia/výstavba)

LOKALITA / TRASA	POPIS
Devínska cesta (Devín – Karlova Ves)	Medzinárodná cyklotrasa Eurovelo 13, postupné spojenie Karlovej Vsi s Devínom. Zámerom projektu je uskutočniť štúdiu, resp. súťaž návrhov tak, aby bola prehodnotená trasovanie, ako aj použitá technológia výstavby trasy. Pripraviť na realizáciu najjednoduchšie úseky. Zároveň realizovať obmedzenie rýchlosti na 50 km/h počas celého roka a doriešenie bodových kolízií.

Bajkalská: Etapa 1: Mlynské Nivy – Trenčianska Etapa 2: Trenčianska – Vajnorská Etapa 3: Jarošova	Revitalizácia existujúceho chodníka. Riešenie ako zmiešaný pohyb cyklistov a chodcov. (Oddelenie cestného hospodárstva)
Záhradnícka	Dôležitá spojnica Ružinova s centrom. (Oddelenie cestného hospodárstva)
Eurovelo 6: Berg (hraničný priechod) - Čunovo	Obnova a doplnenie značenia na medzinárodnej cyklotrase Eurovelo 6. Uvedenie značenia do súladu s legislatívou a požiadavkami SVP a SVV.
Ružinovská tangenta: Zátišie – Tomášikova – Slovnaftská	Hlavná mestská cyklotrasa, ktorá umožňuje spojenie Rače (ŽST Vinohrady a okolie) s Ružinovom. Navrhované trasovanie je čiastočne po chodníkoch ako zmiešaný pohyb, resp. vyznačením osobitného cyklopruhu na existujúcej komunikácii.
Košická: Dulovo nám. - Miletičova	Pokračovanie realizácie cyklotrasy na Košickej ulici napojením sa na existujúcu trasu. Týmto úsekom prechádza množstvo cyklistov, ktorí neodbočujú na cyklotrasu Trenčianska.
Rača: Alstrova – Pekná cesta	Spojenie Alstrovej ulice s Peknou cestou, čím vznikne alternatívna trasa vo viniciach k prehustenej Kadnárovej/Žitnej/Hubeného. Cyklotrasa je zároveň pokračovaním už existujúcej cyklotrasy na Horskej ulici (Sliačska-Pekná cesta) a zároveň sa logicky napojí na pripravovaný projekt Jurava. Navrhujeme to ako združenú investíciu Hlavného mesta a Bratislavského samosprávneho kraja.
Jarovce - hrádza	Štúdia a projekt na prepojenie Jazernej ulice v Jarovciach s Dunajskou hrádzou. Jarovčania nemajú žiadnu možnosť dostať sa z mestskej časti tak, aby neohrozili svoje životy. S deťmi je to absolútne nemožné. Zastupiteľstvo MČ schválilo v apríli 2012 územný plán zóny Jarovce - PD Dvor, sektor 1, v ktorom sa počíta s cyklochodníkom popri Jazernej ulici (cca 500m). Následne chýba úsek dlhý cca 1 km križujúci železniciu a cestu I/63 na Rusovce. Takto by sa obyvatelia MČ mohli dostať na dunajskú hrádku, ktorá je síce v ich katastri, ale nemôžu ju využívať.

Komisia mesta pre cyklistickú dopravu neodporúča realizovať nasledovné úseky:

- Rieka Morava – Devínska – Zimný prístav (bude riešené v rámci cyklotrasy Devínska cesta)
- Prístavný most – Zimný prístav (zrealizované v roku 2012)
- Podunajské Biskupice – Vrakuňa (nízka vyťaženosť)

CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA A OSTATNÉ

PROJEKT	POPIS
Cyklostojany	Umiestnenie ďalších 100 stojanov do lokalít v užšom aj širšom centre mesta na významné dochádzkové body, aj priebežne v uliciach medzi parkovacími boxami pre automobily.
Bike Point	Servisné a informačné centrum pre cyklistov. Lokalita: pod mostom SNP v Petržalke. Združená investícia súkromného partnera, Hlavného mesta a Bratislavského samosprávneho kraja.
Osadenie meračov cyklo dopravy	Elektronické merače intenzity cyklo dopravy, ktoré sú zároveň marketingovým nástrojom na podporu cyklo dopravy.
Sčítanie cyklistov	Prieskumy intenzity cyklo dopravy (napr. raz štvrtročne).
Generel cyklo dopravy	Zpracovanie koncepcie cyklotrás do generelu dopravy mesta.
Vzdelávacie workshopy	Pre Magistrát hlavného mesta, KDI PZ SR, atď.
Vzdelávacia konferencia	Zorganizovanie medzinárodnej konferencie, ktorej cieľom by bolo vzdelávanie a prínos nových myšlienok a najmä zmena myslenia osôb zainteresovaných v procesoch tvorby cykloinfraštruktúry.
Informačná kampaň	Spustenie informačnej kampane za ohľaduplnosť vodičov voči cyklistom, ohľaduplnosť cyklistov voči chodcom a bezpečnosť cyklistov. Hlavné propagované myšlienky/heslá: <ul style="list-style-type: none"> • "Cesta nie je len pre autá" -- Cyklista je rovnako oprávnený používať cestu (ak v blízkosti nie je cyklochodník). • "Dodržuj bezpečný odstup!" -- Podľa §15 ods. 3 a §4 ods. 1 písm.

	<p>a) zákona o cestnej premávke, je vodič povinný a dbať na zvýšenú opatrnosť voči cyklistovi a zachovať od neho pri predchádzaní bezpečný odstup.</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Vidieť a byť videný" -- Osvetlenie bicykla a reflexné prvky nie sú drahé a môžu zachrániť život. • "Poďakuj chodcovi" - Chodec je najslabší účastník premávky - ak cyklista zdieľa priestor s chodcami, nesmie ho ohroziť. Je slušné poďakovať za umožnenie prejazdu.
--	--

PRIORITA 2 (projektová dokumentácia a realizácia/výstavba)

LOKALITA / TRASA	POPIS
Krížna	Zmena značenia – cyklopruh vedľa zaparkovaných áut na dvojprúdovej komunikácii (v pravom pruhu sa parkuje)
Dunajská	Spojenie od Kamenného námestia (napojenie na Štúrovu a Prvý historický okruh) až po Mlynské nivy.
Dúbravská radiála	Vytvorenie cestičky pre chodcov a cyklistov na chodníku vedúcom paralelne s M. Sch. Trnavského a Saratovskou, cca 50 m východne (od Harmincovej po Dúbravčickú). Opraviť povrch chodníka, rozdelenie vodorovným značením (šírka chodníka je cca 6 m) na časť pre chodcov a pre cyklistov (podobne ako Petržalské korzo), vyznačenie priechodov pre cyklistov.
Gagarinova	Úsek Bystrého – Tomášikova. Dôležité kvôli napojeniu miestnych cyklotrás, ktoré realizuje MČ Ružinov.
Líščie údolie	Zmena predností v jazde, oprava a doplnenie značenia.
Hlboká cesta - Prokopa Veľkého - Brnianska	Vyznačenie cyklopruhov/koridorov, povolenie vjazdu cyklistom do potrebných protismerov a na Hlbokú cestu aj z dolnej strany. Je to alternatívna a kratšia trasa z centra na Železnú studničku a do Lamača - možná rýchla realizácia len dopravným značením bez stavebných úprav.
Drieňová: Bajkalská – Tomášikova	Dopravné značenie, cyklopiktogramy.

ZÁSObNÍK PROJEKTOV

LOKALITA / TRASA	POPIS
Podunajské Biskupice	Výmena asfaltového povrchu na cyklotrase Podunajské Biskupice – Vrahuňa v Bratislave. Doriešiť bodové problémy.
Dolnozemska cesta	<ul style="list-style-type: none"> • Vybudovať prepojenie cyklistickej trasy, ktorá je ukončená pred zastávkou MHD Ekonomická univerzita – podchodom pod Dolnozemska cestu, tak aby mali cyklisti umožnený prejazd poza zastávku a neohrozovali cestujúcich. • Prepojiť cyklistické trasy Dolnozemska – Chorvátske rameno pri NsP sv. Cyrila a Metoda. Preveriť či to nepatrí mestskej časti.
Kutlíkova	Prepojenie cyklistickej cesty Kutlíkova na Chorvátske rameno v prvej etape. V druhej etape prepojenie Kutlíkovej s Petržalským korzom pozdĺž Pajštúnskej ulice
Trnavská cesta: Rožňavská – Uránová	Do tohto úseku sú vyústené už zrealizované a cyklistami používané vedľajšie cyklotrasy obytného súboru Ostredky. Priestor pre situovanie cyklotrasy je na južnej strane Trnavskej cesty, čiže v dotyku s obytnými budovami. Súčasťou riešenia tohto úseku by mali byť dva priechody pre cyklistov do územia Trnavky – cez podjazd pod železničnou traťou a cez železničné priecestie na Ivánskej. Pripojiť k Rožňavskej
Šancová	Cyklopruh ako súčasť BUS pruhu, resp. eliminácia parkovacích miest a vytvorenie BUS+cyklopruhu v celej dĺžke až po Račianske mýto.
Miletičova: Trnavské mýto - Prievozska	Vytvorenie cyklotrasy pomocou piktokoridorov - trasa umožní prepojenie Trnavského mýta (račianska radiála) s Ružinovskou radiálou a dôležitými dochádzkovými centrami (Apollo B.C., Tower 115, Central). Priestorové možnosti komunikácie nedovoľujú zriadenie segregovanej trasy či cyklopruhu. Dôležitým faktorom je vyriešenie napojenia úseku

	na ostatné cyklotrasy, t.j. vyriešenie križovatiek Trnavské mýto (prevedenie cyklistu nielen v smere Kukučínova, ale aj v smere Zimný štadión popri novom priechode pre chodcov) a Miletičova - Prievozská.
Mlynská dolina	Projektová dokumentácia. Rozšírenie chodníka v úseku od ulice Pri Habánskom mlyne po Patrónku. Legalizácia jazdy po chodníkoch (ako cestička pre chodcov a cyklistov so zmiešaným pohybom) v dolnej časti ulice (Botanická - Pri Habánskom mlyne) a vyznačenie priechodov pre cyklistov.
Vrakuňa - Jurava	Spojnica Vrakuňa s Juravou po pozemkoch SVP a po hrádzi Šurského kanála

BODOVÉ OPATRENIA

LOKALITA / TRASA	POPIS
Prístavná – Prístavný most	Odstránenie obrubníkov, priechod pre cyklistov. Prepojenie existujúcich cyklotrás.
Trenčianska	Odstránenie problémových miest, vyriešenie prejazdu cyklistov križovatkami s Miletičovou, Ružovou dolinou a Bajkalskou. Napojiť na Páričovú a zrealizovať protismer (resp. oba smery) až k Mlynským nivám/Karadžičovej. Spojiť s mestským projektom trolejbusu.
Križovatka Patrónka	Vyriešiť bezpečný a použiteľný prejazd križovatkou, najmä v smeroch Mlynská dolina - Vojenská nemocnica a Brnianska - Vojenská nemocnica (vybudovaním priechodov pre cyklistov v západnej a južnej časti križovatky). Dobudovanie cyklotrasy až k Vojenskej nemocnici (ako cyklokoridory, podobne ako je to od Vojenskej nemocnice až po Železnú studienku)
Botanická	Zastávka MHD Botanická - vyriešenie objazdu prístrešku, ktorý sa nachádza priamo v cyklopruhu
Hodžovo námestie	prejazd križovatkou

OVEROVACIE ŠTÚDIE A PRÍPRAVA PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Križovatka Mlynské Nivy - Karadžičova	Doriešiť v rámci prípravy projektu Twin City
Druhý okruh	Na uliciach Dostojevského rad a Karadžičova (od Šafárikovho námestia po Križnu) umožniť plynulý a bezpečný prejazd cyklistov (aj v priečných smeroch). Podľa miestnych okolností zvoliť buď pohyb v pridruženom priestore (cestičku pre cyklistov, resp. cestička pre chodcov a cyklistov) alebo cyklopruhu v hlavnom dopravnom priestore (napr. pred križovatkou s Mlynskými nivami). Overovacia štúdia.
Starohájska	Vybudovanie posledného úseku cyklistickej cesty Starohájska – prepojenie jestvujúcej cyklistickej cesty na Starohájskej s Chorvátskym ramenom resp. veľmi vhodné prepojiť až s Petržalským korzom, bolo by vhodné zdefinovať aj v Územnom pláne. Pokúsiť sa s investorom Petržalka city vyvolať rokovanie za účelom vybudovanie cyklistického chodníka v úseku od Chorvátskeho ramena po križovatku Rusovská cesta – Hálova.

KOMISIA PRE ŠKOLSTVO, VZDELÁVANIE A ŠPORT
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HL. MESTA SR BRATISLAVY
PRIMACIÁLNE. NÁM. 1, PSČ 814 99 BRATISLAVA 1

S t a n o v i s k o

k Prioritám mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013

Komisia po diskusii prijala nasledovné stanovisko:

odporúča mestskému zastupiteľstvu zobrať na vedomie priority mesta Bratislava v oblasti cyklodopravy na rok 2013.

Hlasovanie:

za	-	9
proti	-	0
zdržal sa	-	0

Bratislava 24.01.2013

Ing. Peter Lenč, v.r.
predseda komisie pre školstvo,
vzdelávanie a šport MZ



Za správnosť:
PaedDr. Marián Valovič
tajomník komisie