

ANALÝZA ROZPOČTOVÝCH NÁKLADOV

Projekt:

**Cyklotrasa Devínska cesta
BVS a.s.**

Vypracoval:

**Vaensa
09/2012**

OBSAH

1.	SUMÁR.....	3
2.	ÚVOD.....	4
3.	ROZPOČET	4
4.	ZÁVER.....	6

1. SUMÁR

V danej analýze sú prehodnotené náklady na cyklotrasu, uvedené v cenovej analýze pripravenej firmou ARCH-I-BALD s.r.o., z februára a z júna 2012.

Cyklotrasa je rozdelená na 5 úsekov, z ktorých prvý úsek je už zrealizovaný. Všetky trasy sú mimo ostrova Sihot'. V cenovej analýze sú spracované aj náklady na cyklotrasu, pokiaľ by viedla cez ostrov Sihot', tie však neboli posudzované.

Náklady uvedené v analýze z júna 2012 pre alternatívy 4a,4b a 4c cyklotrasy, môžu byť podľa nášho názoru znížené o 30% na bm, vid' časť 3 rozpočet.

Nami vyčíslené celkové náklady sú 5.537.453€€, tieto náklady nezahŕňajú náklady na vysporiadanie pozemkov a na technický tunel pri trase č.2. Celkové náklady pozostávajú z nákladov na trasu 2, trasu 3, trasu 4c a trasu 5. Celková dĺžka cyklotrasy je 4.864m.

Celkové náklady na cyklotrasu cez ostrov Sihot' nie sú prepočítané, nakoľko nie je k dispozícii dokuemntácia.

Odporúčame :

- Odporúčame tendrovať celú cyklotrasu, nie po úsekoch. Jednotkové ceny položiek, ktoré závisia od množstiev sú výhodnejšie pre väčšie množstvá.
- Optimalizovať návrh oceľovej konštrukcie premostenia, kde nie je potrebný vstup vozidiel, nakoľko jej trasa vedie popri ceste. Celkové náklady by boli ešte nižšie.
- Odporúčame rokovať s majiteľmi pozemkov trasa 4c a kompenzovať tieto náklady za zrealizovanie prístupovej cesty, náklady na danú cestu sú ocenené v trase 4c

2. Úvod

Účelom tejto analýzy je kontrola cenového odhadu na vybudovanie cyklotrasy mimo ostrova Sihot'. Boli posudzované položkové rozpočty, spracované pre úsek 4 v alternatívach a,b,c. Ostatné úseky sú prepočítané podľa vzorových rezov a vzorových rozpočtov, nakoľko ešte nie je spracovaná podrobná dokumentácia.

3. ROZPOČET

Celková trasa mimo ostrova Sihot' je dlhá 5.164m, z toho úsek č.1 a to 300m, je už zrealizovaný. Ostatné úseky sú rozdelené nasledovne:

Úsek č.2 – 2 000m

Úsek č.3 – 679m

Úsek č.4 – 1 370m

Úsek č.5 – 815m

Celkom 4 864m

Trasa č.4 je spracovaná v troch alternatívach a,b a c, vid' nižšie. Jednotlivé alternatívy sú vyčíslené podľa vzorových rozpočtov, ktoré sú spracované pre jednotlivé typy trás a to D,DA a D2.

REZ D: cyklistický chodník je široký 3m na teréne, v niektorých častiach je oporný múr. Podľa posudzovanej analýzy je cena na bm **463€**.

Položky, ktorých jednotková cena závisí od množstva boli upravené na celkovú trasu 4 864m, tak aby jednotkové ceny boli čo najnižšie. Ďalej boli upravené aj niektoré jednotkové ceny (betóny, štrky, asphalt a pod.) podľa aktuálnych trhových cien, v posudzovanej analýze sú položkové rozpočty pripravené podľa databázy (Odis alebo Cenkos).

Na základe týchto úprav odhadujeme cenu na bm **347€**. Konštrukčné riešenie nebolo posudzované.

REZ D1 : cyklistický chodník je široký 3m a vedie nad terénom, mostná konštrukcia. Podľa posudzovanej analýzy je cena na bm **3 435€**.

Položky, ktorých jednotková cena závisí od množstva boli upravené na celkovú trasu 4 864m, tak aby jednotkové ceny boli čo najnižšie. Ďalej boli upravené aj niektoré jednotkové ceny (betóny, štrky, asphalt a pod.) podľa aktuálnych trhových cien, v posudzovanej analýze sú položkové rozpočty pripravené podľa databázy (Odis alebo Cenkos).

Na základe týchto úprav odhadujeme cenu na bm **2 271€**. Konštrukčné riešenie nebolo posudzované. Cena je vysoká z dôvodu konštrukčného riešenia, ide o mostný objekt z ocelevej konštrukcie, založenej na pilotách. Množstvo, ktoré je ocenené je 110kg na m², dané riešenie bolo prevzaté podľa už zrealizovaného projektu (úsek č.1). Množstvo kg na m² je dosť vysoké z dôvodu, aby na danú cyklotrasu bol prístup aj pre sanitky.

REZ D2: cyklistický chodník je široký 3m a k tomu prístupová cesta taktiež široká 3m.

Podľa posudzovanej analýzy je cena na bm **619€**.

Položky, ktorých jednotková cena závisí od množstva boli upravené na celkovú trasu 4 864m, tak aby jednotkové ceny boli čo najnižšie. Ďalej boli upravené aj niektoré jednotkové ceny (betóny, štrky, asphalt a pod.) podľa aktuálnych trhových cien, v posudzovanej analýze sú položkové rozpočty pripravené podľa databázy (Odis alebo Cenkos). Na základe týchto úprav odhadujeme cenu na bm **449€**. Konštrukčné riešenie nebolo posudzované.

Porovnanie ocenenia

	ARCH-I-BALD	Vaensa	Rozdiel
Trasa 4a			
Typ D, 1.188,8m	550.415€	412.514€	137.901€
Typ D1, 186,7m	641.315€	423.996€	217.319€
Typ D2, 0m	0€	0€	0€
Trasa 4b			
Typ D, 1.373,7m	636.023€	476.674€	159.349€
Typ D1, 0m			
Typ D2, 0m			
Trasa 4c			
Typ D, 1.003m	464.389€	348.041€	116.348€
Typ D1, 0m	0€	0€	
Typ D2, 366m	226.554€	164.334€	62.220€

Trasa 4a, obchádza všetky súkromné pozemky, celkové náklady sú 836.510€. V porovnaní s ostatnými alternatívami ide o najdrahšiu alternatívu, ale najvýhodnejšiu čo sa týka pozemkov.

Trasa 4b, zasahuje do štyroch súkromných pozemkov, celkové náklady sú 476.674€, ale v daných nákladoch nie sú započítané náklady na vysporiadanie súkromných pozemkov.

Trasa 4c, taktiež zasahuje do štyroch súkromných pozemkov a zároveň rieši aj obslužnú záhradkársku komunikáciu. Celkové náklady sú 512.375€, v celkových nákladoch sú aj náklady na obslužnú komunikáciu, nie sú v tom náklady na vysporiadanie súkromných pozemkov.

Na ostatné trasy neboli spracované vzorové rozpočty, preto boli prepočítané podľa rozpočtov pre trasu 4.

Celková trasa 4.864m, z toho:

Na teréne : 879m x 347€ = 305.013€

Premostenie : 1.715m x 2.271€ = 3.894.765€

Zárubný múr : 900m x 917€ = 825.300€

Trasa 4c: 512.375€

Celkové náklady sú 5.537.453€, tieto náklady nezahŕňajú náklady na vysporiadanie pozemkov a na technický tunel pri trase č.2. Priemerná cena na bm 1.138€.

Náklady na cyklotrasu cez ostrov Sihot' vypracované firmou ARCH-I-BALD sú 1 820 000€, tieto náklady nevieme posúdiť, nakoľko nie je k dispozícii projekt ani viac informácií. Ročné náklady na údržbu danej trasy sú odhadnuté na 220.000€.

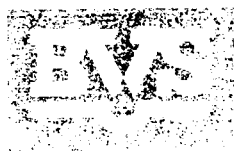
Keďže nie je k dispozícii podrobnejšia resp., presnejšia dokumentácia, nie je možné prepočítať celkové náklady vr. trasy cez ostrov Sihot'. Pokiaľ by bola použitá priemerná cena, celkové náklady by mohli byť skreslené.

4. ZÁVER

Celkové náklady na cyklotrasu sú 5.537.453€. V danej cene sú započítané úseky č.2, úsek č.3, úsek č.4c a úsek č.5. V cene nie je náklad na technický tunel, úsek č.2. Úsek 4.c zasahuje do súkromných pozemkov, odporúčame rokovať s majiteľmi pozemkov a ako kompenzáciu ponúknuť vybudovanie cesty, ktorej náklad je v celkovej cene už započítaný.

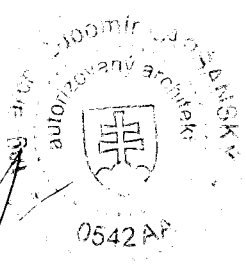
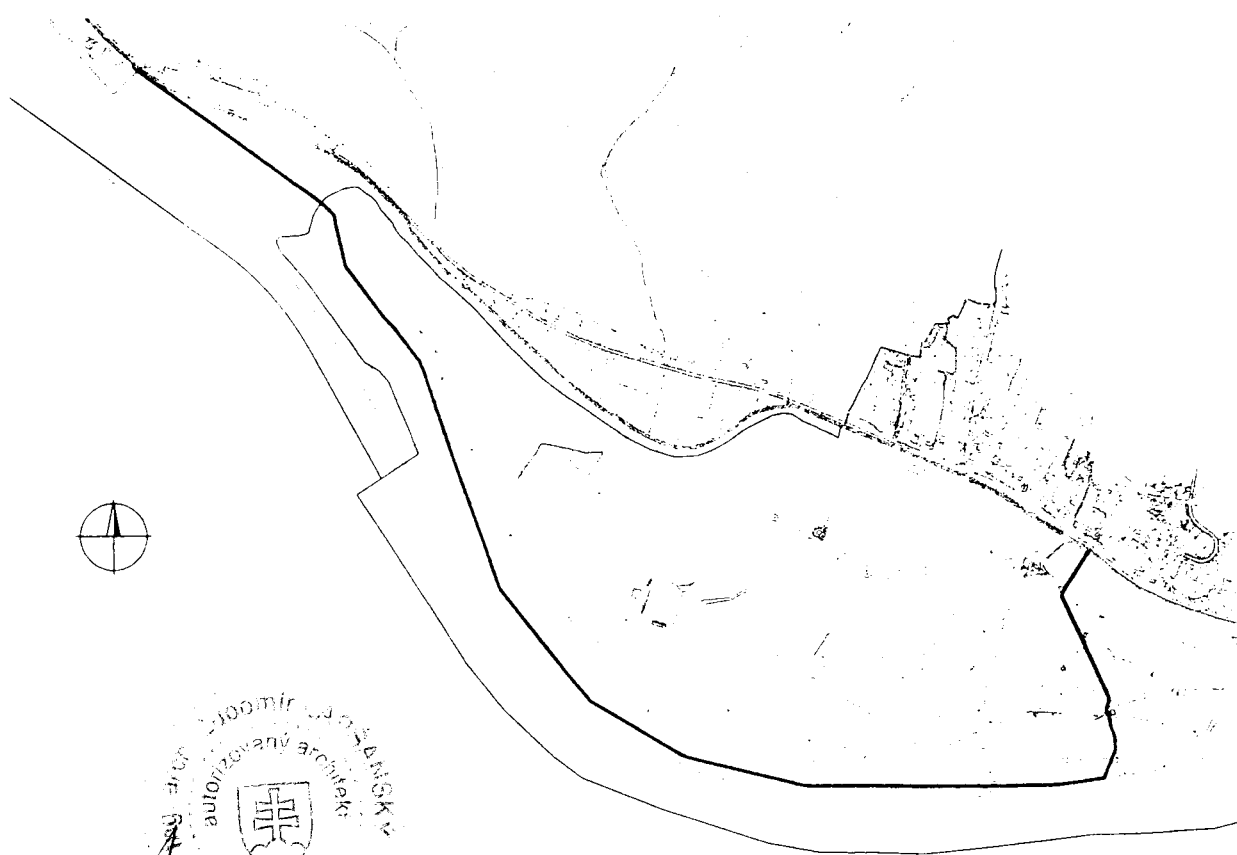
Jednotková cena trasy, ktorá je riešená premostením je dosť vysoká aj kvôli množstvu oceľovej konštrukcie na m². Dané množstvo bolo prevzaté z už zrealizovaného úseku č.1, kde na danú trasu musia mať prístup aj vozidlá, hlavne sanitky. Ďalšie úseky sa však nachádzajú v blízkosti cesty, takže predpokladáme, že nie je potrebné, aby na cyklotrasu bol prístup aj pre vozidlá. Navrhnutá konštrukcia premostenia by mohla byť jednoduchšia a samozrejme aj lacnejšia.

Trasa cez ostrov Sihot' je o 1.358m dlhšia, náklady na jej úpravu boli vyčíslené firmou ARCH-I-BALD na 1.820.000€, okrem toho je potrebné uvažovať aj s ročnými nákladmi vo výške cca 220.000€. Tieto náklady neboli posudzované.



Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.
Prešovská 48, 826 46 Bratislava

CYKLOTRASA DEVÍNSKA CESTA - CENOVÁ ANALÝZA ÚSEKU MIMO OSTROVA SIHOŤ



Handwritten signature

JÚN 2012

ARCH - I - BALD, s.r.o.

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OBSAH:

- 1 Identifikačné údaje.
- 2 Podklady.
- 3 Zdôvodnenie cenovej analýzy.
- 4 Špecifikácia úsekov Cyklotrasy Devínska cesta.
- 5 Posúdenie úsekov Cyklotrasy Devínska cesta.
- 6 Prehľad nákladov jednotlivých analyzovaných aj neanalyzovaných úsekov Cyklotrasy Devínska cesta a alternatívnej trasy cez ostrov Sihot'.
- 7 Zhodnotenie - záver.

1 Identifikačné údaje.

1.1 Stavba

- názov: „Cyklotrasa Devínska cesta“,
- charakter stavby: novostavba,
- miesto: Bratislava, Devínska cesta,
- zoznam dotknutých obcí a k. ú.: Bratislava, Devín, Karlova Ves, k.ú. Devín, k.ú. Karlova Ves,
- zdôvodnenie stavby: vzájomné prepojenie hlavných cyklistických trás (Medzinárodná dunajská cesta, Moravsko-dunajská cesta) a ich rozvoj.

1.2 Stavebník

- názov, adresa: STaRZ, Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. mesta SR Bratislavy, Odbojárov č. 9, 831 04 Bratislava 3,
- nadriadený orgán: hl. mesto SR Bratislava.

1.3 Objednávateľ Cenovej analýzy

- názov, adresa: Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29.

2 Podklady.

2.1 Doteraz spracované materiály

- Cyklotrasa Devínska cesta - Technická štúdia vedenia trasy (spracovateľ Terraprojekt a.s., Bratislava, 12/2007),
- Cyklystický chodník Devínska cesta, časť úseku č.1 a úsek č.2, Dokumentácia pre územné rozhodnutie – DÚR (spracovateľ Terraprojekt a.s., Bratislava, 12/2009),
- Cyklotrasa Devínska cesta – Štúdia realizovateľnosti (spracovateľ ARCH-I-BALD, s.r.o. Bratislava, 02/2012).

2.2 Rozvojové dokumenty, ÚPD

- Územný plán hl. mesta SR Bratislavy, schválený v 05/ 2007

2.3 Technické podklady

- Digitálna technická mapa hl. mesta SR Bratislavy, STaRZ 11/2007,
- Fotodokumentácia a technický filmový materiál celého úseku Cyklotrasy Devínska cesta (spracovateľ SSC-CDB, 12/2007).

Pozn.: staničenie cyklotrasy začína od križovatky Devínskej cesty s ul. Kremel'ská v Devíne a končí pri moste s vrátnicou na ostrov Sihot' pri Devínskej ceste v Smere do Bratislavy.

2.4 Podklady o území

- Orientačný inžiniersko-geologický prieskum pre stavbu „Bratislava-sanácia zosuvu komunikácie nad Dunajom, parc. č. 1503/4 a 1505/5“, spracovateľ RNDr. Marián Fabian, 02/2006
- Dendrologický prieskum pre stavbu „VZ Sihot' – úprava areálu BVS, časť Vrátnica, parkovisko a chodníky“, spracovateľ Ing. Katarína Serbinová, 01/2007
- Inžiniersko-geologický prieskum pre stavbu „VZ Sihot' – úprava areálu BVS, časť Štôľňa pod Devínskou cestou“, spracovateľ Unigeo, 10/2007

3 Zdôvodnenie cenovej analýzy.

3.1 Účel cenovej analýzy

Účelom cenovej analýzy je presnejšie špecifikovať jednotlivé alternatívne trasy cyklochodníka v časti záhradkárskej osady popri ramene Dunaja mimo Devínskej cesty (úsek č. 4) v spojitosti s projekčne danými úsekmi popri Devínskej ceste na jej návodnej strane (úsek č. 3 a 5).

3.2 Zaujmové územie cenovej analýzy

Zaujmovým územím tejto cenovej analýzy je úsek od kameňolomu (km 2,090), kde sa stretáva (resp. rozvetvuje) v územnom pláne zakotvený a následne vyprojektovaný úsek cyklotrasy na Devínskej ceste s alternatívnou trasou cez ostrov Sihot' až po zastávku MHD na Devínske ceste pri moste na ostrov Sihot' - km 5,164 (resp. km 6,522 pri trase cez ostrov Sihot').

4 Rozdelenie Cyklotrasy Devínska cesta na jednotlivé úseky (viď príloha – celková situácia).

1. úsek: Kremel'ská – koniec PPO (protipovodňovej ochrany) (km 0,000 – 0,300, t.j. **dl. 300 m**),
2. úsek: koniec PPO – kameňolom na Devínskej ceste (km 0,300 – 2,300, t.j. **dl. 2000 m**),
3. úsek: kameňolom – začiatok obytnej zástavby (km 2,300 – 2,979, t.j. **dl. 679 m**),
4. úsek: začiatok obytnej zástavby - koniec obytnej zástavby (km 2,979 – 4,349, t.j. **dl. 1370 m**),
5. úsek: koniec obytnej zástavby – zastávka MHD Sihot' (km 4,349 – 5,164, t.j. **dl. 815 m**).

Alternatívna trasa: cez ostrov Sihot' (km 2,090 – 6,522, t.j. **dl. 4432 m**).

5 Posúdenie úsekov Cyklotrasy Devínska cesta.

Predmetom tejto cenovej analýzy je:

A/

časť 2. úseku od km 2,090 po km 2,300, t.j. dĺžka 210 m

B/

3. úsek od km 2,300 po km 2,979, t.j. dĺžka 679 m

C/

4. úsek od km 2,979 po km 4,349, t.j. dĺžka 1370 m

D/

5. úsek od km 4,349 po km 5,164, t.j. dĺžka 815 m

Vo vyššie spomenutej Štúdii realizovateľnosti (ŠR) z 02/2012 alternatívnou trasou voči úsekom, špecifikovaným v bodoch A/ až D/, ktoré sú oficiálne projektovanou trasou (objednávatelom doteraz spracovanej predprojektovej a projektovej dokumentácie je mestská organizácia STaRZ Bratislava), je posudzovaná trasa cez ostrov Sihot' (viď príloha).

Táto cenová analýza obsahuje odhad investičných nákladov (IN) podrobnejšie len pre 4. úsek (C/), ktorý vedie poza záhradkársku oblasť tesne popri ramene Dunaja. IN ostatných úsekov sú

cenovo špecifikované odhadom podľa doteraz spracovanej projektovej dokumentácie (PD), konkrétne technickej štúdie (TŠ) z 12/2007 a dokumentácie pre územné rozhodnutie (DUR) z 12/2009. Ich vyčíslenie je v bode 6 Prehľad nákladov.

Pozn.: Odhad IN pre úsek 3+4+5, uvádzaný v ŠR, bol pre úseky 3 a 5 v ŠR vyčíslený pre technické riešenie cyklotrasy popri Devínskej ceste bez použitia pilót a v šírke 2m. Toto technické riešenie nebolo zatiaľ projekčne zdokumentované. Preto v tejto cenovej analýze pre úseky 3 a 5 uvažujeme aj s technickým riešením projekčne zdokumentovaným, t.j. na pilotách, ale s redukovanou šírkou 2m (viď príloha – vzorový priečny rez B) !

C/

4. úsek od km 2,979 po km 4,349, t.j. dĺžka 1370 m (viď príloha – situácia 4.úseku v M1:750).

Tento úsek je nákladovo rozpracovaný v troch alternatívach: **4a, 4b a 4c**. Jednotlivé alternatívy sú graficky znázornené v priloženej situácii 1 : 750 polohopisne aj zodpovedajúcim technickým riešením (vzorové priečne rezy D, D1 a D2):

4a

Trasa obchádza všetky súkromné pozemky.

Táto alternatíva je technicky najnáročnejšia a finančne najdrahšia.

Vyčíslenie IN tejto trasy podľa priložených rozpočtov (viď príloha) pre jednotlivé typy konštrukcie:

Typ D:

dĺžka úsekov (spolu)	1 188,8 m
náklady na 1 bm	463 €
náklady spolu	550 415 €

Typ D1:

dĺžka úsekov (spolu)	186,7 m
náklady na 1 bm	3 435 € (cca 2 920 pri š. 2m)
náklady spolu	641 315 € (cca 545 164 pri š. 2m)

Typ D2:

dĺžka úsekov (spolu)	0 m
náklady na 1 bm	619 €
náklady spolu	0 €

Náklady celkom: **1 191 730 €** (pri celkovej dĺžke úseku 1 375,5 m)
(cca 1 095 579 pri š. 2m)

4b

Alternatíva, pri ktorej trasa cyklotrasy obchádza väčšinu súkromných pozemkov, ale v časti technicky najnáročnejšej zasahuje do štyroch parciel (2107/1, 1798/3, 2093/1 a 2090/5), ktorých spoluvlastníkmi sú majitelia príľahlých pozemkov (záhrad), je riešená ako nová samostatná

konštrukcia cyklochodníka vedľa existujúcej obslužnej záhradkárskej komunikácie (poľnej cesty).

Vyčíslenie investičných nákladov podľa priložených rozpočtov pre jednotlivé typy konštrukcie:

Typ D:

dĺžka úsekov (spolu)	1 373,7 m
náklady na 1 bm	463 €
náklady spolu	636 023 €

Typ D1:

dĺžka úsekov (spolu)	0 m
náklady na 1 bm	3 435 € (cca 2 920 pri š. 2m)
náklady spolu	0 €

Typ D2:

dĺžka úsekov (spolu)	0 m
náklady na 1 bm	619 €
náklady spolu	0 €

Náklady celkom: **636 023 €** (pri celkovej dĺžke úseku 1 373,7 m)

4c

Alternatíva, pri ktorej trasa cyklotrasy obchádza väčšinu súkromných pozemkov, ale v časti technicky najnáročnejšej zasahuje do štyroch parciel (2107/1, 1798/3, 2093/1 a 2090/5), ktorých spoluvlastníkmi sú majitelia príľahlých pozemkov (záhrad), je riešená ako nová spoločná konštrukcia cyklochodníka a existujúcej obslužnej záhradkárskej komunikácie (poľnej cesty).

Vyčíslenie investičných nákladov podľa priložených rozpočtov pre jednotlivé typy konštrukcie:

Typ D:

dĺžka úsekov (spolu)	1 003 m
náklady na 1 bm	463 €
náklady spolu	464 389 €

Typ D1:

dĺžka úsekov (spolu)	0 m
náklady na 1 bm	3 435 € (cca 2 920 pri š. 2m)
náklady spolu	0 €

Typ D2:

dĺžka úsekov (spolu)	366 m
náklady na 1 bm	619 €
náklady spolu	226 554 €

Náklady celkom: **690 943 €** (pri celkovej dĺžke úseku 1 369 m)

Pozn.: ceny sú bez DPH v cenovej úrovni 2011.

6 Prehľad nákladov jednotlivých analyzovaných aj neanalyzovaných úsekov Cyklotrasy Devínska cesta a alternatívnej trasy cez ostrov Sihot'.

úsek	od km	po km	dĺžka [m]	šírka [m]	odhad IN [€]	poznámka
1	0,000	0,300	300	3	-	zrealizovaný
2	0,300	2,090	1790	3	2 450 000	DÚR 2009
3	2,090	2,979	889	3	1 750 000	TŠ 2007
4	2,979	4,349	1370	3	700 000	TŠ 2007
5	4,349	5,164	815	3	2 500 000	TŠ 2007
„S“	2,090	6,522	4432	3	1 820 000	cez ostrov Sihot'
3+4a+5	2,090	5,164	3064	3	4 995 730	súbeh s trasou „S“
3+4b+5	2,090	5,164	3064	3	4 440 023	súbeh s trasou „S“
3+4c+5	2,090	5,164	3064	3 a 6 *	4 494 943	súbeh s trasou „S“
3+4a+5	2,090	5,164	3064	2 a 3	4 384 579	súbeh s trasou „S“
3+4b+5	2,090	5,164	3064	2 a 3	3 925 023	súbeh s trasou „S“
3+4c+5	2,090	5,164	3064	2 a 3 a 6 **	3 979 943	súbeh s trasou „S“

* úsek 4c je š. 3m, v časti poľnej cesty je š. 6m, úsek 3 a 5 je š. 3m (podľa zadania STaRZ).

** úsek 4c je š. 3m, v časti poľnej cesty je š. 6m, úsek 3 a 5 je š. 2m.

Pozn.1: Náklady úsekov 3 a 5 (š. 2m) vyplývajú z už spracovanej PD.

Pozn.2: Náklady úsekov 3 a 5 (š. 2m) uvedené v ŠR z 02/2012 s technickým riešením bez pilotáže boli vyčíslené na základe údajov z DUR (12/ 2009) s použitím položiek JKSO a THU. Ak geologické pomery umožnia realizovanie cyklotrasy bez použitia pilot, tak IN v ŠR (1 185 000 € pri š. celého úseku 2m a 1 386 825 € pri š. celého úseku 3m) by boli reálne.

7 ZHODNOTENIE - ZÁVER.

Z hore uvedeného vyplýva, že cenovo posudzovaný úsek 3+4a,b,c+5 cyklochodníka, ktorý je v súbehu s alternatívnou trasou cez ostrov Sihot', je technicky realizovateľný a finančne porovnateľný.

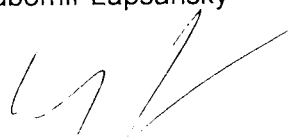
1./ Najvyššie IN vyžaduje realizácia úseku **4a** t.j. trasovanie mimo všetky súkromné pozemky.

2./V prípade trasovania cyklochodníka cez štyri parcely č. 2107/1, 1798/3, 2093/1 a 2090/5, ktorých spoluvlastníkmi sú majitelia príľahlých pozemkov (záhrad) a na ktorých sa v súčasnosti nachádza aj poľná cesta – prístupová obslužná komunikácia príľahlých záhrad, by IN boli takmer o polovicu nižšie ! Toto by vyžadovalo rokovanie a súhlas majiteľov uvedených parciel. V prípade súhlasu a následného majetko-právneho vysporiadania týchto štyroch parciel sú dve možnosti trasovania:

a/ popri existujúcej poľnej ceste (vyčíslená alternatíva **4b**),

b/ v mieste existujúcej poľnej cesty (vyčíslená alternatíva **4c**). V tejto alternatíve sú vyčíslené náklady aj na rekonštrukciu existujúcej poľnej cesty, t.j. šírka realizovanej komunikácie v tomto mieste by bola 6 m.

Spracoval: Ing.arch. Ľubomír Lapšanský
06/2012



KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Názov stavby	Cyklotrasa Devínska cesta - úsek mimo ostrova Sihot'	JKSO	
Názov objektu	Rez-D popri ramen Dunaja. opevnenie z oboch strán	EČO	
Názov časti		Miesto	Bratislava, Devínska cesta
		IČO	DIČ
Objednávateľ	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava		
Projektant	ARCH-I-BALD, s.r.o., Zochova 16, 811 03 Bratislava		
Zhotoviteľ			

Rozpočet číslo	Spracoval	Dňa
		06/2012

Merné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

Rozpočtové náklady v EUR

A Základné rozp. náklady	B Doplnkové náklady	C Vedľajšie rozpočtové náklady
1 HSV Dodávky 9,99	8 Práca nadčas 0,00	13 Zariadenie staveniska 14,28
2 Montáž 429,24	9 Bez pevnej podl. 0,00	14 Mimostav. doprava 0,00
3 PSV Dodávky 0,00	10 Kultúrna pamiatka 0,00	15 Územné vplyvy 9,66
4 Montáž 0,00	11 0,00	16 Prevádzkové vplyvy 0,00
5 "M" Dodávky 0,00		17 Ostatné 0,00
6 Montáž 0,00		18 VRN z rozpočtu 0,00
7 ZRN (r. 1-6) 439,23	12 DN (r. 8-11) 0,00	19 VRN (r. 13-18) 23,94
20 HZS 0,00	21 Kompl. činnosť 0,00	22 Ostatné náklady 0,00

Projektant	D Celkové náklady
Dátum a podpis	23 Súčet 7, 12, 19-22 463,17
Objednávateľ	24 20 % 0,00 DPH 0,00
	25 20 % 463,17 DPH 92,63
	26 Cena s DPH (r. 23-25) 555,80
Dátum a podpis	E Prípochty a odpochty
Zhotoviteľ	27 Dodávky objednávateľa 0,00
	28 Kízavá doložka 0,00
Dátum a podpis	29 Zvýhodnenie + - 0,00

ROZPOČET

Stavba: Cyklotrasa Devínska cesta - úsek mimo ostrova Sihot
 Objekt: Rez-D popri ramen Dunaja, opevnenie z oboch strán
 Časť: 0
 JKSO:

Objednávateľ: Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava

Zhotoviteľ:

Dátum: 06/2012

P.Č.	TV	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom	Sadzba DPH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Práce a dodávky HSV									
D			HSV					439,231	
D		1	1	Zemné práce				180,485	
1	K	001	111201101	Odstránenie krovin a stromov s koreňom s priemerom kmeňa do 100 mm, do 1000 m ²	m ²	6,345	1,3820	8,769	20,0
2	K	001	112101101	Odstránenie listnatých stromov do priemeru 300 mm, motorovou pilou	ks	0,333	5,8050	1,933	20,0
3	K	001	121101112	Odstránenie ornice s priemierom na hromady, so zložením na vzdialenosť do 100 m a do 1000 m ³	m ³	0,605	1,0900	0,659	20,0
4	K	001	131201102	Výkop nezapaženej jamy v hornine 3, nad 100 do 1000 m ³	m ³	1,720	4,6360	7,974	20,0
5	K	001	131201109	Priplatok za lepiivosť horniny 3	m ³	0,516	0,7610	0,393	20,0
6	K	001	162301500	Vodorovné premiestnenie vyklíčovacích krovin do priemeru kmeňa 100 mm na vzdialenosť 3000 m	m ²	6,345	1,4850	9,422	20,0
7	K	001	162301509	Priplatok za každých ďalších 1000 m premiest. vyklíčovacích krovin po spevnenej ceste	m ²	139,590	0,3020	42,156	20,0
8	K	001	162501411	Vodorovné premiestnenie kmeňov nad 100 do 300 mm do 3000 m	ks	0,333	14,4520	4,813	20,0
9	K	001	162501421	Priplatok za každých ďalších 1000 m premiest. kmeňov stromov nad 100 do 300 mm po spevnenej ceste	ks	7,326	0,1010	0,740	20,0
10	K	001	162701112	Vodorovné premiestnenie výkoppku po spevnenej ceste, horniny tr. 1-4 do 15000 m	m ³	2,325	8,8830	20,653	20,0
11	K	001	162701119	Vodorovné premiestnenie výkoppku po spevnenej ceste, horniny tr. 1-4-priplatok k cene za každých ďalších i začiatých 1000 m	m ³	23,250	0,4220	9,812	20,0
12	K	001	167101102	Nakladanie neuhahnutého výkoppku z hornín tr. 1-4 nad 100 do 1000 m ³	M ³	0,605	1,8990	1,149	20,0
13	K	001	171201202	Uloženie sypaniny na skládky nad 100 do 1000 m ³	m ³	2,325	0,7070	1,644	20,0
14	K	001	171209002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	8,796	8,0000	70,368	20,0
Zakladanie									
D			2					1,373	
15	K	001	215901101	Zhutnenie podložia z rastlej horniny 1 až 4 pod násypy, z hornina súdržných do 92 % PS a nesúdržných	m ²	6,050	0,2270	1,373	20,0
Vodorovné konštrukcie									
D			4					127,020	
16	K	321	451311531	X Podklad pod dlažbu z prostého betónu vodostavebného V4-C 12/15 hr.nad 150 do 200 mm	m ²	2,300	23,2660	53,512	20,0
17	K	321	465513127	Dlažba z lomového kameňa, na cementovú maltu, s vyškárovaním cementovou maltou, hr. kameňa 200 mm	m ²	2,300	31,9600	73,508	20,0
Komunikácie									
D			5					117,804	
18	K	221	561252211	Podklad zo zeminy stabilizovanej cementom S I z mat. nakupovaného hr 150 mm	m ²	3,750	4,9550	18,581	20,0
19	M	MAT	5833749700	Štrkopiesok preddrvný 0-32 N	m ³	0,568	17,5920	9,992	20,0

20	K	221	564851111	Podklad zo štrkdrviny s rozprestrením a zhutnením, hr. po zhutnení 150 mm	m2	3,750	4,0190	15,071	20,0
21	K	221	565131011	Podklad z kameniva obaleného asfaltom s rozprestrením a zhutnením tr. l., po zhutnení hr. 50 mm	m2	3,750	8,4410	31,654	20,0
22	K	221	578132111	Liaty asfalt z kameniva ťaženého alebo drveného strednozrnný hr. 30 mm	m2	3,750	11,3350	42,506	20,0
	D	9		Ostatné konštrukcie a práce-búranie				1,051	
23	K	221	915711111	Vodorovné značenie krytu striekané farbou deliacich čiar šírky 120 mm	m	1,000	0,7550	0,755	20,0
24	K	221	915719111	Pripätok k cene za reflexnú úpravu balotinovú deliacich čiar šírky 120 mm	m	1,000	0,1540	0,154	20,0
25	K	221	915791111	Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiar, vodiace pružky	m	1,000	0,1420	0,142	20,0
	D	99		Presun hmôt HSV				11,498	
26	K	221	998225111	Presun hmôt pre pozemnú komunikáciu a letisko s krytom asfaltovým akejkoľvek dĺžky objektu	t	5,536	2,0770	11,498	20,0
				Celkom				<u>439,231</u>	

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Názov stavby	Cyklotrasa Devinska cesta - úsek mimo ostrova Sihot'	JKSO
Názov objektu	Rez-D1 popri ramen Dunaja, na pilotách	EČO
Názov časti		Miesto Bratislava, Devinska cesta
		IČO
		DIČ
Objednávateľ	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava	
Projektant	ARCH-I-BALD, s.r.o., Zochova 16, 811 03 Bratislava	
Zhotoviteľ		
Rozpočet číslo	Spracoval	Dňa
		06/2012

Merné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

Rozpočtové náklady v EUR

A Základné rozp. náklady	B Doplnkové náklady	C Vedľajšie rozpočtové náklady
1 HSV Dodávky 480,77	8 Práca nadčas 0,00	13 Zariadenie staveniska 127,81
2 Montáž 2 221,50	9 Bez pevnej podl. 0,00	14 Mimostav. doprava 0,00
3 PSV Dodávky 0,00	10 Kultúrna pamiatka 0,00	15 Územné vplyvy 71,18
4 Montáž 533,33	11 0,00	16 Prevádzkové vplyvy 0,00
5 "M" Dodávky 0,00		17 Ostatné 0,00
6 Montáž 0,00		18 VRN z rozpočtu 0,00
7 ZRN (r. 1-6) 3 235,60	12 DN (r. 8-11) 0,00	19 VRN (r. 13-18) 198,99
20 HZS 0,00	21 Kompl. činnosť 0,00	22 Ostatné náklady 0,00
Projektant		D Celkové náklady
Dátum a podpis	Pečiatka	23 Súčet 7, 12, 19-22 3 434,59
Objednávateľ		24 20 % 0,00 DPH 0,00
Dátum a podpis	Pečiatka	25 20 % 3 434,59 DPH 686,92
Zhotoviteľ		26 Cena s DPH (r. 23-25) 4 121,51
Dátum a podpis	Pečiatka	E Prípochty a odpočty
		27 Dodávky objednávateľa 0,00
		28 Kľzavá doložka 0,00
		29 Zvýhodnenie + - 0,00

ROZPOČET

Stavba: Cyklotrasa Devínska cesta - úsek mimo ostrova Sihof
 Objekt: Rez-D1 popri ramen Dunaja, na pilotách
 Čast: JKSO:

Objednávateľ: Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava

Zhotoviteľ:

Datum: 06/2012

P.Č.	TV	KCN	Kód položky	Popsis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom	Sadzba DPH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D			HSV					947,858	
D			1	Zemné práce				122,743	
1	K	001	111201101	Odsrátenie krovin a síromov s priemerom kmeňa do 100 mm, do 1000 m ²	m ²	4,050	1,3820	5,597	20,0
2	K	001	112101101	Odsrátenie listnatých stromov do priemeru 300 mm, motorovou pilou	ks	0,333	5,8050	1,933	20,0
3	K	001	121101112	Odsrátenie ornice s premiestn. na hromady, so zložením na vzdialenosť do 100 m a do 1000 m ³	m ³	0,206	1,0900	0,225	20,0
4	K	001	131201102	Výkop nezapažatej jamy v hornine 3, nad 100 do 1000 m ³	m ³	0,380	4,6360	1,762	20,0
5	K	001	131201109	Priplatok za lepiivosť horniny 3	m ³	0,114	0,7610	0,087	20,0
6	K	001	162301500	Vodorovné premiestnenie vyklíčovanych krovin do priemeru kmeňa 100 mm na vzdialenosť 3000 m	m ²	4,050	1,4850	6,014	20,0
7	K	001	162301509	Priplatok za každých ďalších 1000 m premiest. vyklíčovanych krovin po spevnenej ceste	m ²	89,100	0,3020	26,908	20,0
8	K	001	162501411	Vodorovné premiestnenie kmeňov nad 100 do 300 mm do 3000 m	ks	0,333	14,4520	4,813	20,0
9	K	001	162501421	Priplatok za každých ďalších 1000 m premiest. kmeňov síromov nad 100 do 300 mm po spevnenej ceste	ks	7,326	0,1010	0,740	20,0
10	K	002	162303112	Vodorovné premiestnenie výkopku priamo vyraženého 500-1000m	m ³	0,415	13,6290	5,656	20,0
11	K	002	162703119	Priplatok za každých ďalších aj začiatých 1000 m nad 1000m	m ³	9,960	2,0690	20,607	20,0
12	K	002	162304142	Vodorovné premiestnenie znehodnotenej bentonitovej suspenzie 500-1000m	m ³	0,125	6,5320	0,817	20,0
13	K	002	162704149	Priplatok za každých ďalších aj začiatých 1000 m nad 1000m	m ³	3,000	1,7650	5,295	20,0
14	K	001	162701112	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste, horniny tr. 1-4 do 15000 m	m ³	0,586	8,8830	5,205	20,0
15	K	001	162701119	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste, horniny tr. 1-4 priplatok k cene za každých ďalších i začiatých 1000 m	m ³	5,860	0,4220	2,473	20,0
16	K	001	167101102	Nakladanie neutraňutého výkopku z hornin tr. 1-4 nad 100 do 1000 m ³	m ³	0,206	1,8990	0,391	20,0
17	K	001	171201202	Uloženie sypaniny na skládky nad 100 do 1000 m ³	m ³	1,126	0,7070	0,796	20,0
18	K	001	171209002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	4,178	8,0000	33,424	20,0
19	K	002	224311212	Zakladanie Výplň pilót z portlandského betónu tr. V8-C 30/37 s pažiacou suspenziou	m ³	0,484	128,7510	62,315	20,0
20	K	002	224361114	Výstuž pilót betonovaných do zeme, z ocele 10 505	t	0,042	1 451,9970	60,984	20,0
21	K	002	224383131	Zholovanie výplne pilót zvislých zapaž. z betónu železového do 30 m, priemer pilóty 450- 650 mm	m	1,350	39,3820	53,166	20,0
22	K	002	239684111	Doplnenie bentonitovej suspenzie	m ³	0,021	84,0730	1,766	20,0
23	K	002	264321414	Vrty pre pilóty zapažené zvisle, priemeru nad 550 do 650 mm, v hĺbke do 30 m, v hornine III	m	1,333	160,8930	214,470	20,0
24	K	012	411121125	Vodorovné konštrukcie Montáž panela stropného prefabrikovaného zo železobetónu šírky do 1200mm df.3800-7000mm	ks	0,500	23,6340	11,817	20,0
25	M	MAT	593432130	Stropná doska Filigran PZX 6-100/600	ks	0,500	132,3670	66,184	20,0
26	K	211	421321119	Mosiné nosné konštrukcie zo železového betónu tr. C 35/45	m ³	0,161	132,2910	21,299	20,0

27	K	211	421351112	Debnenie nosných konštrukcii mostov zholovenie	m2	1,009	10,0880	10,179	20,0
28	K	211	421351211	Debnenie nosných konštr. dosk. mostov z betónu železového plného prierezu odsránenie debnenia	m2	1,009	3,2380	3,267	20,0
29	K	211	421361116	Výstuž nosných konštrukcii vodorovných pr. do 12 mm, z ocele značky 10S05	l	0,032	1 663,4100	53,229	20,0
30	K	211	423121111	Osadenie mostného prefabrikovaného nosníka v celku hm. do 5 t	ks	0,167	164,3520	27,447	20,0
31	M	MAT	5932350200	Len Doprava Prievlak, stužidlo železobetónový RZT 3/4 597x29x60	ks	1,010	25,0000	25,250	20,0
32	K	211	428941501	Osadenie mostného ložiska ocelového vodiaceho zaraženia do 500 kN	ks	0,667	64,2370	42,846	20,0
33	D	5		Komunikácie				45,728	
33	K	221	581114114	Krytí z betónu prostého C 35/45 komunikácii pre peších hr. 112 mm	m2	3,000	15,2426	45,728	20,0
34	D	9		Ostatné konštrukcie a práce-búranie				93,155	
34	K	221	911332113	Osadenie a montáž zvodidla ocelového so zabaranením sŕpkov pri vz. 4m	m	1,000	6,6040	6,604	20,0
35	M	MAT	5534683800	Sŕpk UJ 1900 mm pozinkovaný	ks	0,250	20,6840	5,171	20,0
36	M	MAT	5534683600	Spojka zinkovana	ks	0,250	10,9240	2,731	20,0
37	M	MAT	5534695100	Zvodnica HK 21386 1A	ks	0,250	92,5930	23,148	20,0
38	K	221	911339211	Pripäťok za ukončenie zvodidla so zapustením pásnice pod úroveň krajnice, príp. deliaceho pásu	ks	0,003	100,2210	0,301	20,0
39	K	221	915711111	Vodorovné značenie krytu sŕiekané farbou deliacich čiar šírky 120 mm	m	1,000	0,7550	0,755	20,0
40	K	221	915719111	Pripäťok k cene za reflexnú úpravu baličínou deliacich čiar šírky 120 mm	m	1,000	0,1540	0,154	20,0
41	K	221	915791111	Predznačenie pre značenie sŕiekané farbou z náterových hmôt deliace čiar, vodiace pružky	m	1,000	0,1420	0,142	20,0
42	K	211	931992111	Výplň dilatčných škár z odťahných plastov, hr. do 20 mm vozovka	m2	0,086	12,2630	1,055	20,0
43	K	221	919721211	Dilatačné škáry vkladané v cementobet. kryte, s vyplnením škár	m	0,500	3,8920	1,946	20,0
44	M	MAT	5858221100	Tesniaci limel-polyur. - Sikaflex PRO 3 WF, bal. 600 ml, betón, kameň, čierny, biely, sivý, čadič, červen.	kus	0,984	9,9582	9,799	20,0
45	K	221	919726115	Dilatačné škáry pre vytvor. komórky pre zálievku rezaných škár, šírky 10 mm hĺbky 15 mm	m	2,000	6,7920	13,584	20,0
46	K	221	919722211	Dilatačné škáry rezané v cementobet. kryte priechne zaliate škár za studena, šírky nad 3 do 9 mm	m	2,000	0,6550	1,310	20,0
47	K	221	938909311	Odsrátenie blata, prachu alebo hlineného nanosu, z povrchu podkladu alebo krytu bet. alebo asfalt.	m2	3,000	0,0230	0,069	20,0
48	K	002	961054199	Odbúranie vrchnej znehodnotenej časti výplne betónových pílôt z betónu železového - 2,400t	m3	0,031	358,8300	11,124	20,0
49	K	221	966005311	Rozobranie cestného zábradlia a zvodidiel s jednou pásmicou 0,042 t	m	1,000	10,1810	10,181	20,0
50	K	211	979084113	Vodor. doprava po suchu so zložením alebo prelož. na iný dopr. prostir. okrem lodie, do 1000 m	t	0,116	10,7130	1,243	20,0
51	K	211	979084119	Pripäťok k cene za každých ďalších i začiatych 1000 m nad 1000 m	t	2,784	0,2170	0,604	20,0
52	K	211	979087113	Nakladanie vyburaných hmôt pre vodorovne premiestnenie vyb. hmot	t	0,116	11,8820	1,378	20,0
53	K	013	979089012	Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01), ostatné	t	0,116	16,0000	1,856	20,0
54	D	99		Presun hmôt HSV				32,013	
54	K	211	998212111	Presun hmôt pre mosty murované, monolitické, betónové, kovové, výšky mosta do 20 m	t	3,264	9,8080	32,013	20,0
55	D	PSV		Práce a dodávky PSV				90,115	
55	D	783		Dokŕčovacie práce - nátery				90,115	
55	K	783	783851213	Nátery epoxidové farby bielej omietok stien dvojnásobné 1x s emailovaním a 2x plným tmelením	m2	7,009	9,9990	70,083	20,0
56	K	783	783851217	Nátery epoxidové farby bielej omietky stien napustením	m2	7,009	2,0130	14,109	20,0
57	K	783	783903812	Ostatné práce odmastenie chemickými saponátmi	m2	7,009	0,8450	5,923	20,0
58	D	M		Práce a dodávky M				2 197,628	
58	D	43-M		Montáž oceľových konštrukcii				2 197,628	
58	K	PK	101	Náter oceľ. konštr. polyuretánový 1xzakl. 1x vrchný	kg	338,333	0,7300	246,983	20,0
59	K	PK	102	Povrchová úprava oceľ. konštr. - metalizácia zinkom - šopovanie	kg	338,333	0,5800	196,233	20,0

60	K	PK	103	Kompletizácia a montáž oceľových konštr	kg	338,333	0,6800	230,066	20,0
61	K	PK	104	Výroba oceľových konštr	kg	338,333	1,7500	592,083	20,0
62	M	MAT	7888	Oceľové profily a ostatný materiál	kg	338,333	1,0300	348,483	20,0
63	K	PK	105	zábradlie komplet	m	2,000	291,8900	583,780	20,0
				<u>Celkom</u>				<u>3 235,601</u>	

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Názov stavby	Cyklotrasa Devínska cesta - úsek mimo ostrova Sihot'	JKSO	
Názov objektu	Rez-D2 popri ramene Dunaja, opevnenie z oboch strán, š. 6m	EČO	
Názov časti		Miesto	Bratislava, Devínska cesta
		IČO	DIČ
Objednávateľ	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava		
Projektant	ARCH-I-BALD, s.r.o., Zochova 16, 811 03 Bratislava		
Zhotoviteľ			
Rozpočet číslo	Spracoval	Dňa	06/2012

Merné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

Rozpočtové náklady v EUR

A Základné rozp. náklady	B Doplnkové náklady	C Vedľajšie rozpočtové náklady
1 HSV Dodávky 0,00	8 Práca nadčas 0,00	13 Zariadenie staveniska 19,07
2 Montáž 586,87	9 Bez pevnej podl. 0,00	14 Mimostav. doprava 0,00
3 PSV Dodávky 0,00	10 Kultúrna pamiatka 0,00	15 Územné vplyvy 12,91
4 Montáž 0,00	11 0,00	16 Prevádzkové vplyvy 0,00
5 "M" Dodávky 0,00		17 Ostatné 0,00
6 Montáž 0,00		18 VRN z rozpočtu 0,00
7 ZRN (r. 1-6) 586,87	12 DN (r. 8-11) 0,00	19 VRN (r. 13-18) 31,98
20 HZS 0,00	21 Kompl. činnosť 0,00	22 Ostatné náklady 0,00
Projektant		D Celkové náklady
Dátum a podpis	Pečiatka	23 Súčet 7, 12, 19-22 618,85
Objednávateľ		24 20 % 0,00 DPH 0,00
Dátum a podpis	Pečiatka	25 20 % 618,85 DPH 123,77
Zhotoviteľ		26 Cena s DPH (r. 23-25) 742,62
Dátum a podpis	Pečiatka	E Prípochty a odpočty
		27 Dodávky objednávateľa 0,00
		28 Kízavá doložka 0,00
		29 Zvýhodnenie + - 0,00

ROZPOČET

Stavba: Cyklotrasa Devínska cesta - úsek mimo ostrova Sihot'
 Objekt: Rez-D2 popri ramene Dunaja, opevnenie z oboch strán, š. 6m
 Časť:
 JKSO:

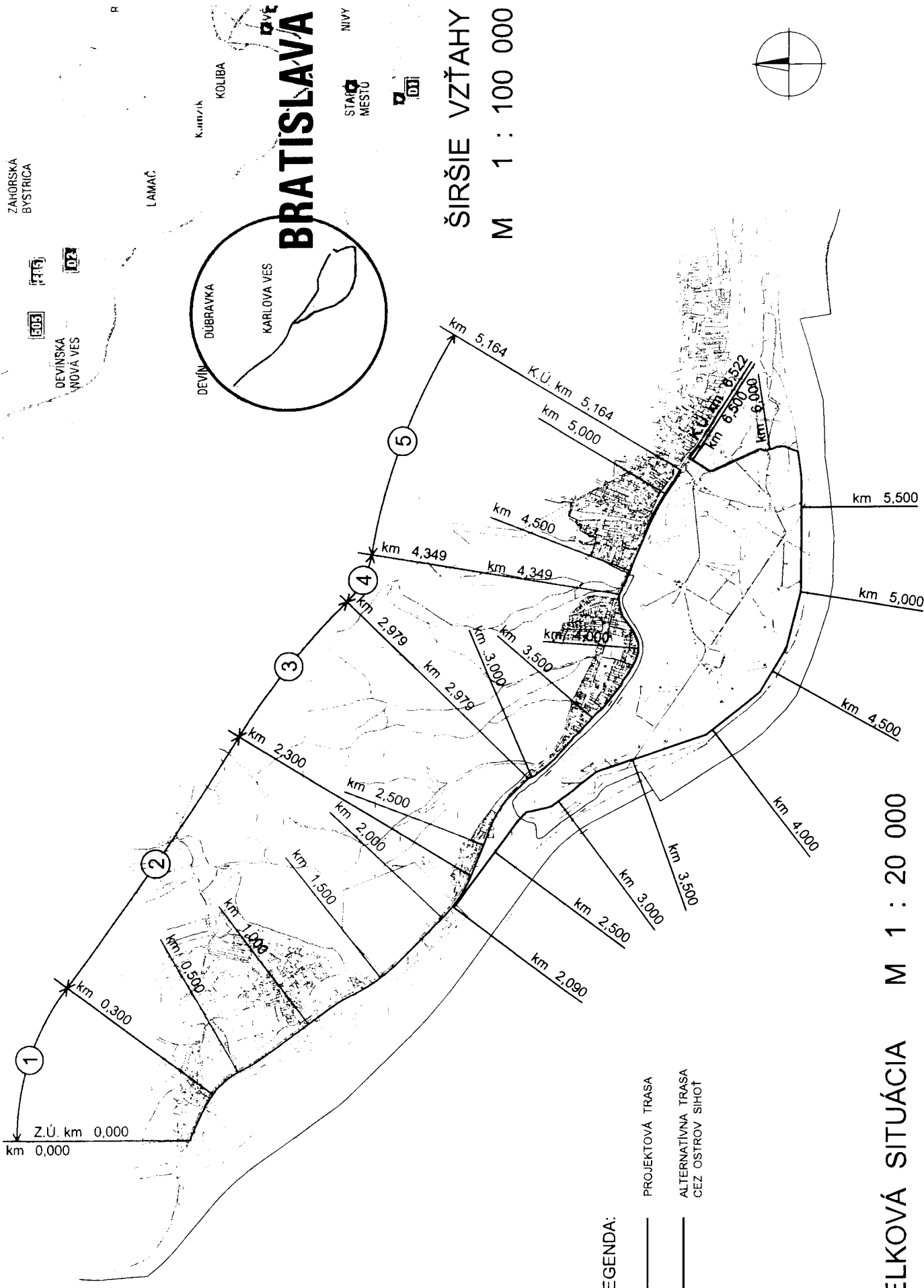
Objednávateľ: Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava

Zhotoviteľ:

Dátum: 06/2012

P.Č.	TV	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom	Sadzba DPH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Práce a dodávky HSV									
D			HSV					586,870	
D			1	Zemné práce				254,085	
1	K	001	111201101	Vydolanie krovín a súčinov s kotvením s priemerom kmeňa do 100 mm, do 1000 m ²	m ²	8,640	1,3820	11,940	20,0
2	K	001	112101101	Odstranenie listnatých stromov do priemeru 300 mm, motorovou pilou	ks	0,667	5,8050	3,872	20,0
3	K	001	121101112	Odstranenie ornice s premieštn. na hromady, so zložením na vzdialenosť do 100 m a do 1000 m ³	m ³	0,860	1,0900	0,937	20,0
4	K	001	131201102	Výkop nezapaženej jamy v hornine 3, nad 100 do 1000 m ³	m ³	2,420	4,6360	11,219	20,0
5	K	001	131201109	Priplatok za lepivosť horniny 3	m ³	0,726	0,7610	0,552	20,0
6	K	001	162301500	Vodorovné premiestnenie vyklíčovacích krovín do priemeru kmeňa 100 mm na vzdialenosť 3000 m	m ²	8,640	1,4850	12,830	20,0
7	K	001	162301509	Priplatok za každých ďalších 1000 m premieštn. vyklíčovacích krovín po spevnenej ceste	m ²	190,080	0,3020	57,404	20,0
8	K	001	162501411	Vodorovné premiestnenie kmeňov nad 100 do 300 mm do 3000 m	ks	0,667	14,4520	9,639	20,0
9	K	001	162501421	Priplatok za každých ďalších 1000 m premieštn. kmeňov stromov nad 100 do 300 mm po spevnenej ceste	ks	14,674	0,1010	1,482	20,0
10	K	001	162701112	Vodorovné premiestnenie výkoppku po spevnenej ceste, horniny tr. 1-4 do 15000 m	m ³	3,280	8,8830	29,136	20,0
11	K	001	162701119	Vodorovné premiestnenie výkoppku po spevnenej ceste, horniny tr. 1-4-priplatok k cene za každých ďalších i začiatých 1000 m	m ³	32,800	0,4220	13,842	20,0
12	K	001	167101102	Nakladanie neufalnutého výkoppku z hornin tr. 1-4 nad 100 do 1000 m ³	M ³	0,860	1,8990	1,633	20,0
13	K	001	171201202	Uloženie sypaniny na sklady nad 100 do 1000 m ³	m ³	3,280	0,7070	2,319	20,0
14	K	001	171209002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	12,160	8,0000	97,280	20,0
	D		2	Zakladanie				1,952	
15	K	001	215901101	Zhutnenie podložia z rastlej horniny 1 až 4 pod násypy, z hornina súdržných do 92 % PS a nesúdržných	m ²	8,600	0,2270	1,952	20,0
	D		4	Vodorovné konštrukcie				143,588	
16	K	321	451311531	X Podklad pod dlažbu z prostého betónu vodostavebného V4-C 12/15 hr.nad 150 do 200 mm	m ²	2,600	23,2660	60,492	20,0
17	K	321	465513127	Dlažba z lomového kameňa, na cementovú maltu, s vyskárovaním cementovou maltou, hr. kameňa 200 mm	m ²	2,600	31,9600	83,096	20,0
	D		5	Komunikácie				172,500	
18	K	221	561252211	Podklad zo zeminy stabilizovanej cementom S I z mat. nakupovaného hr 150 mm	m ²	6,000	4,9550	29,730	20,0
19	K	221	564851111	Podklad zo štrkodriny s rozprestrením a zhutnením, hr. po zhutnení 150 mm	m ²	6,000	4,0190	24,114	20,0
20	K	221	565131011	Podklad z kameniva obaleného asfaltom s rozprestrením a zhutnením tr.1., po zhutnení hr.50 mm	m ²	6,000	8,4410	50,646	20,0

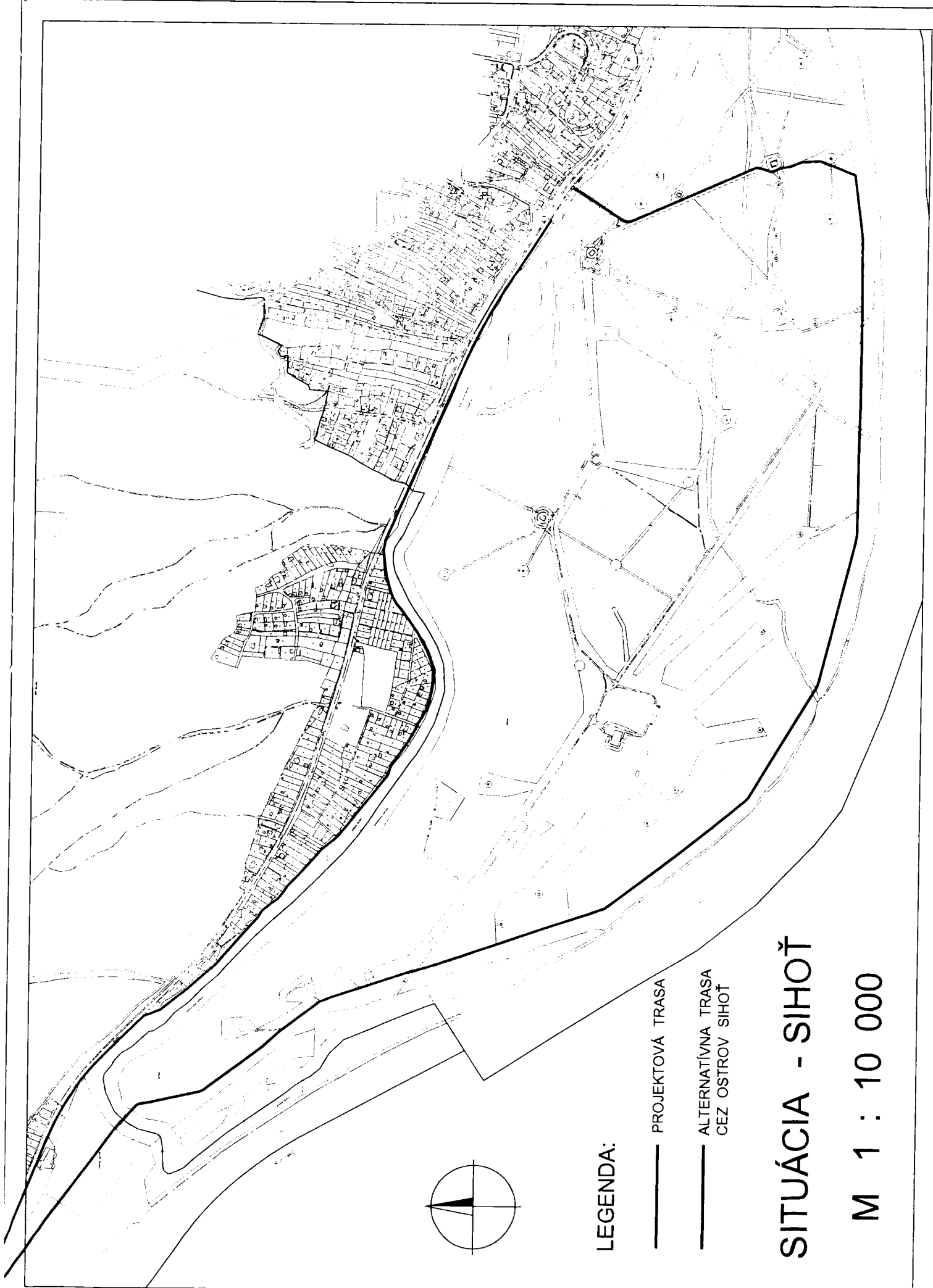
21	K	221	578132111	Liaty asfalt z kameniva ťaženého alebo drveného strednozrnný hr.30 mm	m2	6,000	11,3350	68,010	20,0
	D	9		Ostatné konštrukcie a práce-búranie				2,102	
22	K	221	915711111	Vodorovné značenie krytu striekané farbou deliacich čiar šírky 120 mm	m	2,000	0,7550	1,510	20,0
23	K	221	915719111	Priplatok k cene za reflexnú úpravu balotínovú deliacich čiar šírky 120 mm	m	2,000	0,1540	0,308	20,0
24	K	221	915791111	Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiar, vodiace pružky	m	2,000	0,1420	0,284	20,0
	D	99		Presun hmôt HSV				12,643	
25	K	221	998225111	Presun hmôt pre pozemnú komunikáciu a letisko s krytom asfaltovým akejkoľvek dĺžky objektu	t	6,087	2,0770	12,643	20,0
				Celkom				<u>586,870</u>	



ŠIRŠIE VZŤAHY
M 1 : 100 000

CELKOVÁ SITUÁCIA M 1 : 20 000

- LEGENDA:
- PROJEKTOVÁ TRASA
 - ALTERNATÍVNA TRASA
CEZ OSTROV SIHOŤ



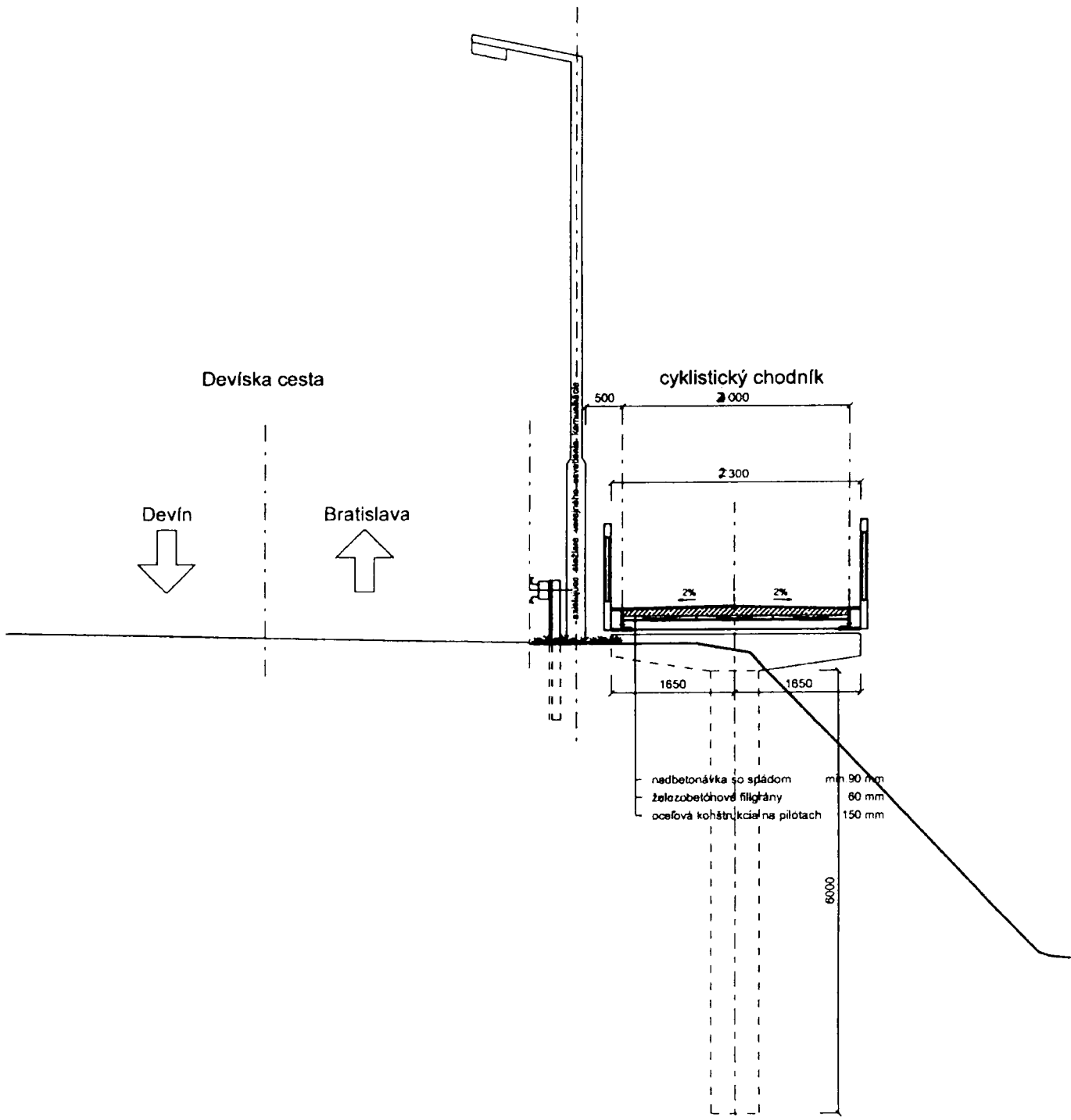
LEGENDA:

— PROJEKTOVÁ TRASA

— ALTERNATÍVNA TRASA
CEZ OSTROV SIHOŤ

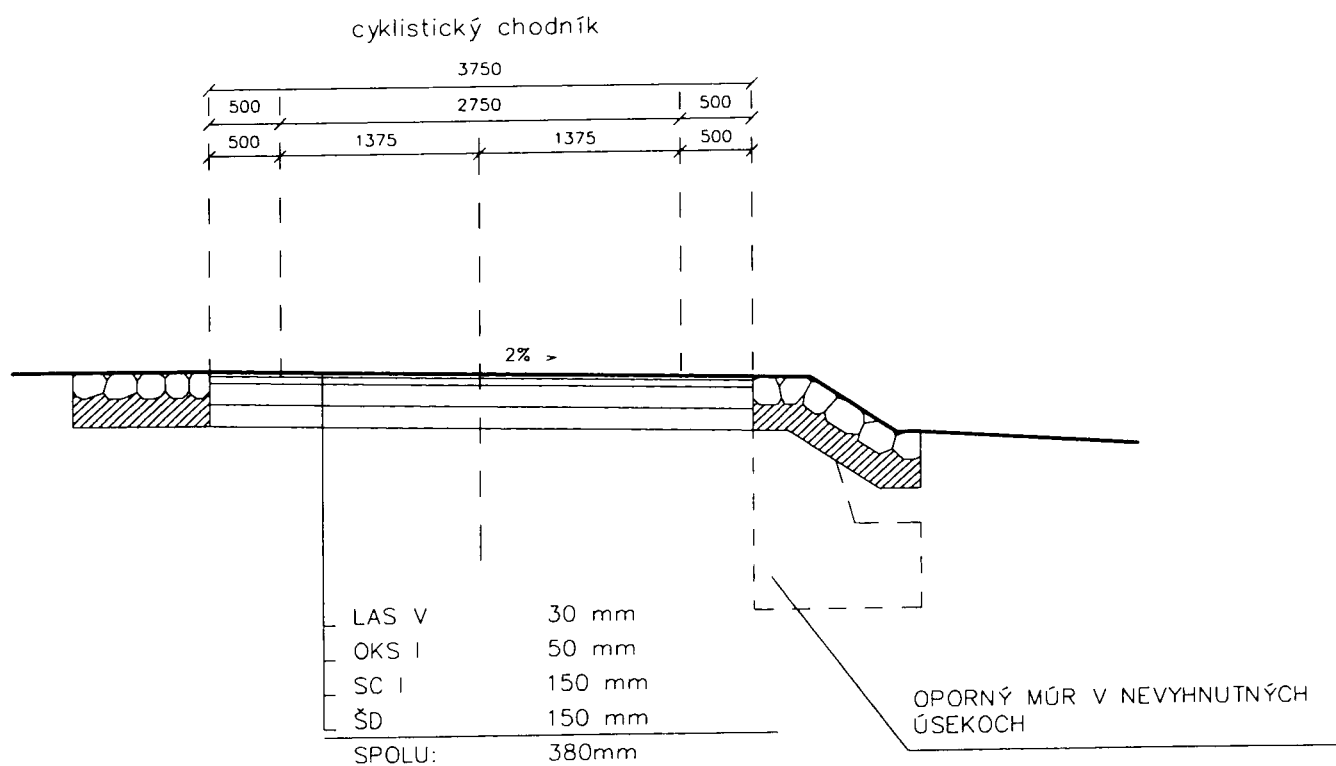
SITUÁCIA - SIHOŤ

M 1 : 10 000



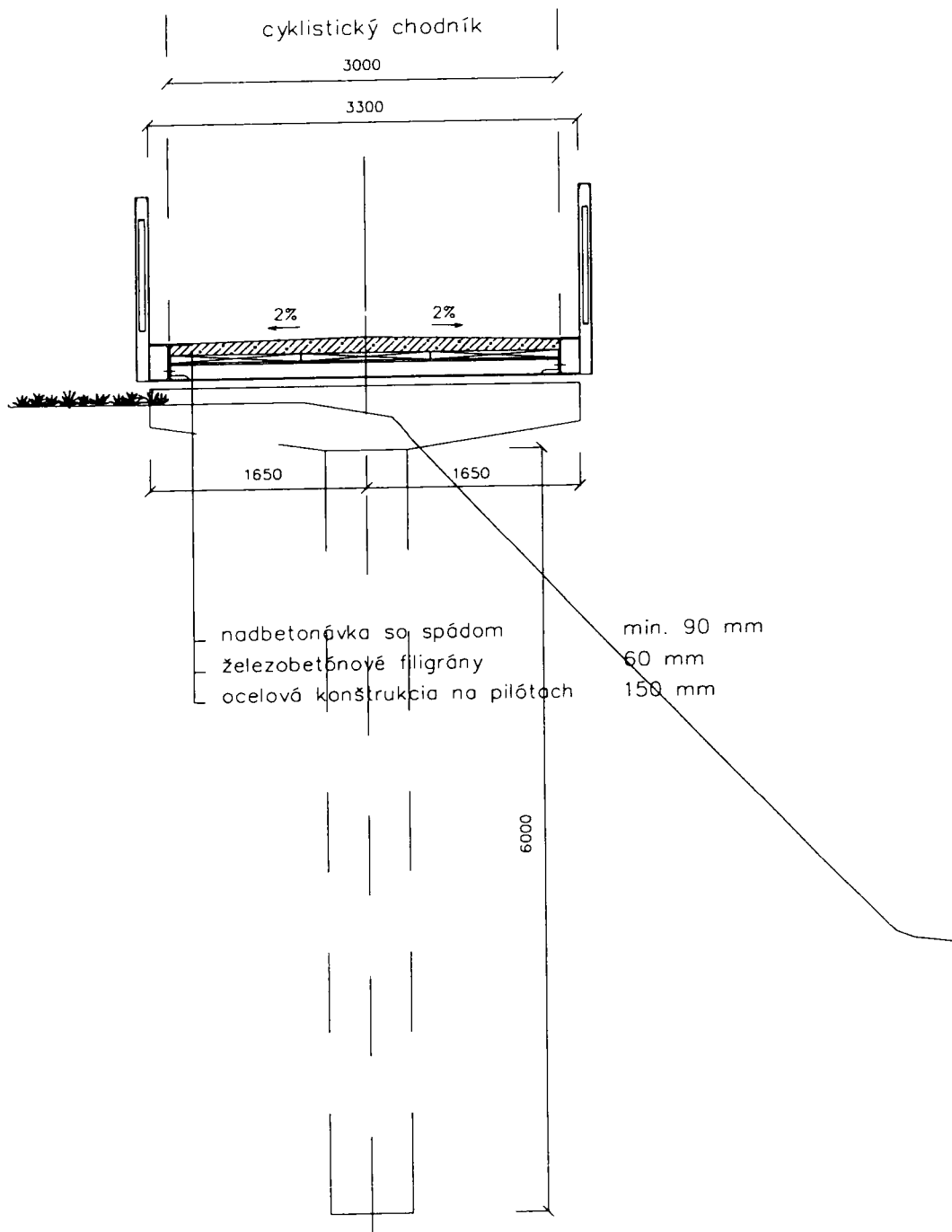
VZOROVÝ PRIEČNY REZ NA ÚSEKU TRASY
 NA OCELOVEJ KONŠTRUKCII NA PILÓTACH

B



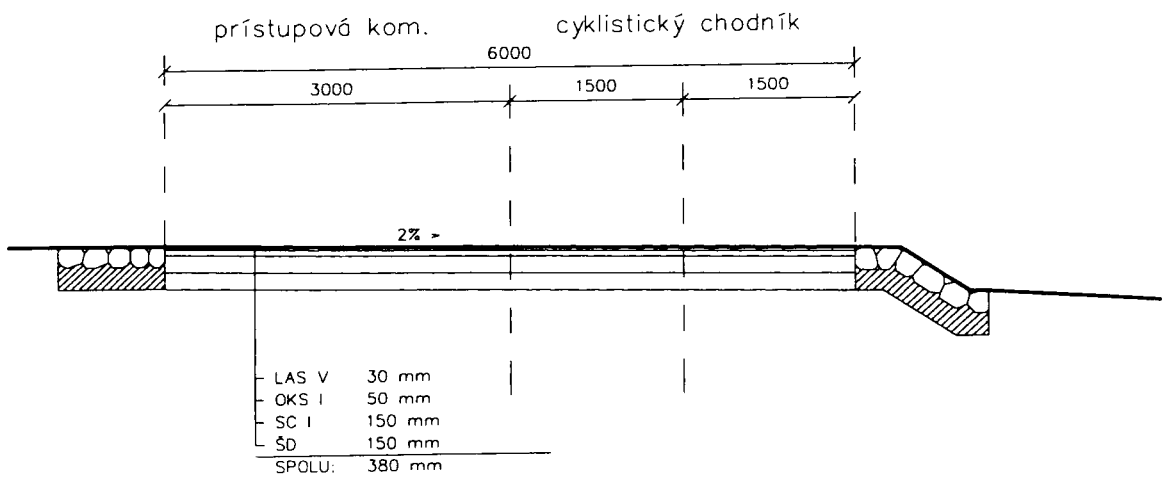
VZOROVÝ PRIEČNY REZ ČASTI TRASY POPRI RAMENE DUNAJA MIMO DEVÍNSKEJ CESTY A OSTROVA SIHOŤ

D



VZOROVÝ PRIEČNY REZ NA ÚSEKCH TRASY
 NA OCEĽOVEJ KONŠTRUKCII NA PILÓTACH

D1



VZOROVÝ PRIEČNY REZ ČASTI TRASY POPRI RAMENE
DUNAJA MIMO DEVÍNSKEJ CESTY A OSTROVA SIHOŤ

D2