

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **22.05.2014**

Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave

Predkladateľ:

Milan Ftáčnik, v.r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Informáciu o stave realizácie NS MHD v Bratislave

Zodpovedný:

Tibor Schlosser, v.r.
hlavný dopravný inžinier

Spracovateľ:

Tibor Schlosser, v.r.
hlavný dopravný inžinier

máj 2014

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

Informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD).

B. schvaľuje

- A. Navrhované zmeny stavby pred dokončením:
 - 1. posun zastávky na Štúrovej ul.,
 - 2. úpravy zastávky pri Mýtnom domčeku v Petržalke,
 - 3. zrušenie realizácie obratiska v Petržalke,ktoré budú súčasťou projektu NS MHD
- B. prípravu úprav obojstrannej autobusovej zastávky MHD pred Umeleckou besedou, ktoré budú samostatným projektom s rovnakým termínom ukončenia realizácie s 1. etapou NS MHD.
- C. Financovanie projektových prác zo zdrojov mesta a realizáciu navrhovaných zmien

C. žiada

- A. primátora predložiť na budúce mestské zastupiteľstvo komplexný postup zabezpečenia projektových, administratívnych a realizačných prác spolu s financovaním zmien realizácie v roku 2015
- B. predkladať pravidelne na každé zastupiteľstvo informáciu o postupe prác na zmenách stavby pred dokončením až po prijatie nového stavebného povolenia

Dôvodová správa

V zmysle uznesenia MsZ č. 1305/2013 zo dňa 24.10.2013 sa predmetný materiál predkladá na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za štvrt'rok. Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 2.2.2012 bol materiál uznesením MsZ č. 444/2012 preradený z informačnej časti medzi riadne materiály s prijatím uznesenia a v tejto forme sa predkladá aj na zasadnutie Mestského zastupiteľstva dňa 22.5.2014.

V rámci Informácie materiál poskytuje postup prác na realizácii stavby NS MHD.

Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave

1. Externý stavebný dozor (ESD)

V mesiaci máj prebieha kontrola kompletnej dokumentácie a priebehu verejného obstarávania Riadiacim orgánom – MDVRR. Po kontrole možno podpísať zmluvu s externým stavebným dozorom, ktorým je spoločnosť INFRAM, s. r.o. Predpoklad podpísania zmluvy do konca mája 2014. Doterajšiu činnosť ESD vykonávala spol. METRO, a.s., ktorá bude naďalej vykonávať inžinierske činnosti v prospech mesta Bratislava.

2. Zmena stavby pred dokončením

Zmena stavby v zmysle Všeobecných zmluvných podmienok na výstavbu (FIDIC)

V rámci výstavby električkovej trate NS MHD sa predkladá informácia o návrhu na zmenu stavby v zmysle podčl. 13.1 Všeobecných zmluvných podmienok na výstavbu. Všetky návrhy zmien sa vykonávajú v čase realizácie stavby, ktoré boli odporúčané v minulosti projektantom a možno ich zrealizovať v pôvodnom termíne stavby do 31.8.2014. V minulosti sa neodporúčalo pri zmene projektovej dokumentácie Starého mosta – samotnej mostnej konštrukcie riešiť aj tieto zmeny v projekte, pretože neboli súčasťou samotného mostného objektu. Z dôvodu stavebného konania, ktoré si tieto zmeny vyžadujú, mesto Bratislava si uvedomuje náročnosť administratívnych postupov. Na všetky zmeny bude treba vykonať oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 18 Zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Všetky rozhodnutia stavebných úradov budú oznámené verejnou vyhláškou.

Vzhľadom na postup prác a prejaveneho záujmu mestskej časti Staré mesto, ako aj občanov Bratislavy a občianskych združení od roku 2012 sa zmeny budú týkať týchto častí:

1. posunutie zastávky na Štúrovej ul. do polohy pred park na Šafárikovom nám. a Univerzitou Komenského - Stavebný súbor 10 – Staré Mesto;
2. úprava električkovej zastávky pri Mýtnom domčeku - Stavebný súbor 30 – Petržalka;
3. obratisko električkovej trate pri zastávke Jantarova ul. - Stavebný súbor 30 – Petržalka.

1. Posunutie zastávky na Štúrovej ul.:

na základe požiadaviek verejnosti a príslubu mesta Bratislavy a v spolupráci na zhodnotení verejného priestoru na Šafárikovom nám. s MČ Staré mesto sa navrhujú tieto úpravy:

A: verejná doprava:

A.1: posun zastávky zo Štúrovej ul. do polohy pred park na Šafárikovom nám. a Univerzitu Komenského. Poloha zastávky bude namiesto jazdného pruhu vľavo zo Štúrovej ul. na Dostojevského rad. Jeden jazdný pruh – vpravo do Vajanského nábrežia zostane zachovaný,

A.2: úprava stredového ostrovčeka na začiatku Dostojevského radu tak, aby sa zachovali nevyhnutné požiadavky na obsluhu kolektora s vytvorením dvoch priebežných jazdných pruhov a priestoru pre zastávku MHD pred Umeleckou besedou,

A.3: preferencia električiek na CSS na križovatke Šafárikovo nám.

A.4: doplniť dva priechody pre chodcov – na začiatku zástavky a na konci pri Univerzite (zrušenie priechodu uprostred zastávky) a namiesto zábradlia osadiť lavičky, a zvýšené sedenie, ktoré budú oddeľovať čakajúcich chodcov od dynamickej dopravy (vozidlá, cyklisti),

A.5: premiestnenie zastávok autobusovej MHD do polohy na Dostojevského rad pred budovu pôvodnej redakcie Smena a pred Umeleckú besedu v opačnom smere, ktoré však ne-

budú súčasťou projektu NS MHD. Táto časť sa bude realizovať samostatne. Odporúča sa však realizovať súčasne so stavbou NS MHD.

B: pešia doprava:

B.1: úpravu povrchu chodníkov na celom úseku Štúrovej ul. farebným odlíšením od vozovky a električkovej trate, prípadne použitím iného materiálu – dlažby s priepustnou konštrukciou, inak ako je navrhnuté v dokumentácii pre stavebné povolenie,

B.2: vytvoriť pozdĺž chodníka od Dobrovičovej ul. po vyústenie na Vajanského nábreží a električkovej zastávky v rovnej úrovni nivelety plochu verejného priestoru pred Univerzitou Komenského, ktorý bude spoločne využívaný pre pešiu dopravu, cyklistickú ako aj automobilovú dopravu,

B.3: realizovať riadený peší a cyklistický priechod cez Dostojevského rad na svetelne riadenej križovatke Šafárikovo nám., pri Umeleckej besede a vytvoriť logické smerovanie pešieho prúdu na zastávku električky a cyklistického pruhu za parkom – vyžiada si to nová organizácia dopravy pre cyklistickú a pešiu trasu, ktorá bude líniovo pokračovať v predĺžení komunikácie medzi parkom a budovami,

B.4: priechody pre chodcov projektovať v priamych líniách peších trás (vyrovnať priechod pre chodcov pri Univerzite Komenského do priamej trasy pešieho pohybu),

B.5: na vyústeniach vedľajších ulíc na Štúrovej ul., na priechodoch pre chodcov, vytvoriť tzv. slonie uši (rozšírenie chodníka v mieste priechodu) – bezpečnostný prvok proti parkovaniu vozidiel a zlepšenie rozhľadových pomerov v križovatke pre chodcov aj vodičov, skrátenie času prechodu vozovky,

B.6: na nárožia ulíc umiestniť stĺpiky tak, aby na nich nebolo možné zastavenie vozidiel

B.7: vyriešiť peší ťah v mieste súčasných verejných toaliet na Šafárikovom nám.,

B.8. pozdĺž západnej strany Štúrovej ulice riešiť výsadbu stromov,

B.9: v úseku medzi Jesenského ul. a Medenou ul. posunúť pešie priechody a riešiť ich v priamej línii pešieho pohybu zrušením priestoru na parkovanie vozidiel,

B,10: riešiť v minimálne požadovaných parametroch stredový deliaci ostrovček na Dostojevského rade.

C: cyklistická doprava:

C.1. cyklistický pruh v smere od Dobrovičovej ul. bude vedený popri električkovej trati a zvýrazní sa len piktogramom cyklistu a farebným asfaltom až po svetelne riadenú križovatku Medená – Grösslingova,

C.2. na Štúrovej ul. zrušiť pozdĺžne parkovanie a vytvoriť cyklistický jazdný pruh – farebne odlišný, ktorý v smere na Starý most od Dobrovičovej ul. po riadenú križovatku bude na vnútornej strane jazdného pásu pri zastávke MHD a vyústi na zastavovacej čiare pred priechodom pre peších pri Univerzite. V rámci svetelne riadenej križovatky sa vytvorí signálna skupina pre cyklistickú dopravu v priamom smere na Starý most, ktorá bude vždy vo fáze s električkovým signálom. Ľavé odbočenie pre automobilovú dopravu bude zrušené.

Projektové náklady sú vo výške cca 26 000 €. Stavebné náklady budú známe po vypracovaní projektovej dokumentácie.

2. Úprava električkovej zastávky pri Mýtnom domčeku, Petržalka;

V tomto riešení sa upraví poloha zastávky posunom o 5 m pri vyústení mosta, ktorý po stranách má nadštandardne riešené cyklistické pásy a peší chodník na mostnej konštrukcii. Vyústenie Starého mosta na petržalskej strane sa vyrieši z hľadiska obsluhy územia zvýšeným komfortom pešej dopravy a cyklistickej dopravy, ktorá zasahuje priamo do obojstrannej zastávky. Podstatou je skvalitnenie verejného priestoru pri vyústení Starého mosta, ktorého no-

vá konštrukcia je širšia o 5 m oproti pôvodnému projektu a napája sa priamo pri Mýtnom domčeku do električkovej zastávky. Navrhujú sa tieto detaily:

- v smere do centra doplniť zábradlie oddeľujúce električku od cyklistov,
- doplniť značku STOP pre cyklistov (odbočenie vľavo – križovanie cez električkovú trať bezprostredne za Starým mostom).

Projektové náklady sú vo výške 17 000 €. Stavebné náklady budú známe po vypracovaní projektovej dokumentácie.

3. Obratisko v Petržalke

V súčasnom projekte sa navrhuje dvojkoľajné obratisko bez možnosti pokračovať s výstavbou smerom na Janíkov dvor. V rámci zmeny stavby pred dokončením a na základe odporúčania EK - DG Regio a JASPERS sa nebude realizovať pri zastávke Jantárova ul. obratisko v Petržalke.

Na konci zastávky namiesto obratiska sa bude riešiť možnosť obojstrannej križovatkovej výhybky s odstavňou dvojkoľajnou traťou v nevyhnutne dĺžke (cca 35 m) na presmerovanie budúcich nových obojstranných električiek aj so zmenou polohy sociálneho zariadenia DPB, ktoré sa bude riešiť dočasným objektom.

Projektové náklady sú vo výške 27 000 €. Stavebné náklady budú známe po vypracovaní projektovej dokumentácie.

Z hľadiska procesov, ktoré musí zabezpečiť mesto Bratislava pri 2 najväznejších činnostiach je časový harmonogram v tabuľke.

činnosť / zmena	posunutie zastávky MHD na Štúrovej ul.	Obratisko Jantárova
prerokovanie so St. úradmi	15.5.2014	15.5.2014
projektová dokumentácia	6.6.2014	6.6.2014
Min. životného prostredia		
prerokovanie	15.5.2014	15.5.2014
podanie zmeny	10.6.2014	10.6.2014
vydanie EIA	10.7.2014	10.7.2014
Stavebný úrad Petržalka		
podanie zmeny	30.6.2014	30.6.2014
administratívny proces	31.8.2014	31.8.2014
vydanie st. povolenia	31.8.2014	31.8.2014
<i>rezerva</i>	30.9.2014	30.9.2014
Špeciálny stavebný úrad BSK		
podanie zmeny	30.6.2014	30.6.2014
administratívny proces	31.8.2014	31.8.2014
vydanie st. povolenia	31.8.2014	31.8.2014
<i>rezerva – opakovanie</i>	30.9.2014	30.9.2014