

# Priority cyklistickej dopravy pre rok 2013 na území MČ BA-Petržalka

## Chorvátske rameno

- Jednotným dopravným značením určiť dopravný režim na týchto frekventovaných cestičkách. Odporúčame C12 Cestička pre vyznačených užívateľov.
- Dokončenie prepojenia Chorvátske rameno – MDCC (pri prečerpávačke)

## Einsteinova

- vybudovať prepojenie dvoch cyklistických trás Einsteinova a Jantárová cesta, prepojením cyklistického chodníka Einsteinova k rampe vedúcej na Jantárovú cestu (cca 20m).
- vybudovanie prepojenie medzi cyklistickou trasou Einsteinova – Viedenska cesta (pri AuparkTower) možno aj prostredníctvom obdobného partnerstva ako Nadácia Poštovej banky. V súvislosti s touto cyklistickou trasou, je potrebné doriešiť parkovania na chodníkoch pozdĺž Auparku – doplnenie zvislej dopravnej značky C13 v smere od Sadu Janka Kráľa (pri kruhovom objazde)
- obnoviť značenie na cyklistických trasách Einsteinova (na oboch stranách)

## Dolnozemska cesta

- Vybudovať prepojenie cyklistickej trasy, ktorá je ukončená pred zastávkou MHD Ekonomická univerzita – podchodom pod Dolnozemska cestu, tak aby mali cyklisti umožnený prejazd poza zastávku a neohrozovali cestujúcich.
- Prepojiť cyklistické trasy Dolnozemska – Chorvátske rameno pri NsP sv. Cyrila a Metoda.

## Starohájska

- Vybudovanie posledného úseku cyklistickej cesty Starohájska – prepojenie jestvujúcej cyklistickej cesty na Starohájskej s Chorvátskym ramenom resp. veľmi vhodné prepojiť až s Petržalským korzom, bolo by vhodné zadefinovať aj v Územnom pláne. Pokúsiť sa s investorom Petržalka city vyvolať rokovanie za účelom vybudovanie cyklistického chodníka v úseku od Chorvátskeho ramena po križovatku Rusovská cesta – Hálova.

## Kutlíkova

- Prepojenie cyklistickej cesty Kutlíkova na Chorvátske rameno v prvej etape. V druhej etape prepojenie Kutlíkovej s Petržalským korzom pozdĺž Pajštúnskej ulice

## Koncepčné činnosti

- Vyhlásiť aspoň na webe anketu odkiaľ kam by sa chceli cyklisti bezpečne, pohodlne a rýchlo pohybovať a ktoré trasy využívajú v súčasnosti. Malo by byť podkladom pre vypracovanie koncepčného materiálu. Kde by cyklisti chceli stojany – po vyhodnotení osloviť kompetentných – nemusí všetky stojany osádzať mesto, mnohé je možné vyrokovať, či už v spolupráci s cyklokoalíciou, alebo vo vlastnej réžii.
- Sčítanie cyklistov. Ako podklad pre koncepčný materiál, ako podklad pre ďalšiu investičnú činnosť ako nástroj „merania“ zvýšenia cyklistickej dopravy. V prvej etape aspoň na všetkých mostoch cez Dunaj. Možné osloviť, zaangažovať MČ, vhodné aj BSK
- Zadať vypracovanie strategického koncepčného materiálu (projektovej dokumentácie), ktorý bude popisovať súčasný stav, predkladať návrh na riešenie cyklistickej dopravy v hl. m. SR Bratislave s popisom jednotlivých činností, ktoré sú potrebné (doplnenie Územného plánu – najmä časti Južného mesta, zhustenie siete hlavných cyklistických trás; vlastná investičná činnosť a pod.). Súčasťou konceptu by mal byť aj koncept informačného značenia (aké tabuľky, aká farba, kde umiestnené, informačné panely, propagácia cieľov a pod.).

- Pre ďalšiu tvorbu Územného plánu (resp. doplnky) zapracovať cyklistické trasy v lokalite Južné mesto.
- V spolupráci so ŽSR, Slovak lines a DPB vytvoriť projekt B+R (Bike and ride)

Viedenska cesta je dôkaz toho, že nečakajme na to kade chodia cyklisti tam vytvorme chodník, ale zmysluplne vytvorme chodník a až tak ho cyklisti budú využívať

**Ing. Milan Raus**

odd. územného rozvoja a dopravy-referát dopravy

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka  
milan.raus@petrzalka.sk

