

## Návrh na zlepšenie cyklotrasy Trenčianska

Návrh cyklotrasy

Autor: Cyklokoalícia, [info@cyklokoalicia.sk](mailto:info@cyklokoalicia.sk), 1.2.2012

### Súčasný stav a charakteristika návrhu územia

V stredovom deliacom páse na Trenčianskej ulici je vybudovaná segregovaná cestička pre cyklistov s minimálnym počtom križovaní. Problémom súčasnej cyklotrasy sú však práve križovatky, konkrétne najmä s Ružovou dolinou a s Miletičovou, kde neexistuje priechod pre cyklistov v priamej línii trasy a cyklista je nútený zosadnúť a prejsť križovatkou ako chodec cez tri priechody pre chodcov. Takéto riešenie výrazne predlžuje čas potrebný na absolvovanie úseku a znižuje použiteľnosť a atraktivnosť inak dobrej trasy.

Na ilustráciu uvádzame video z prejazdu po cyklotrase (6 minút a 30 sekúnd):

<http://www.youtube.com/watch?v=i9JlqBR4J5w>

a video z prejazdu úseku po ceste (3 minúty):

<http://www.youtube.com/watch?v=RpoRB7xN3Pg>

V texte nižšie navrhujeme spôsob riešenia križovatiek tak, aby nimi mohli cyklisti prechádzať priamo s minimálnou časovou stratou a zároveň bezpečne.

Navrhujeme tiež zjednodušiť spôsob prejazdu cyklistov križovatkou s Bajkalskou, momentálne sú cyklisti nútení prechádzať touto križovatkou ako chodci.

### Križovatka Miletičova

Navrhujeme zriadiť priechod pre cyklistov cez Miletičovú ulicu a tak prepojiť obe rozdelené časti cyklotrasy (viď obr. nižšie).

**Súhrnne navrhujeme na tejto križovatkovej realizovať tieto opatrenia:**

- vyznačiť priechod pre cyklistov v šírke 2,5 m bielou reflexnou farbou, podfarbenie realizovať svetlozelenou reflexnou farbou,
- vybudovať bezbariérové nájazdy z cesty na cyklotrasu (bez umiestnenia akýchkoľvek obrubníkov a iných nerovností),
- doplniť svetelnú signalizáciu pre cyklistov,
- doplniť odbočenia vľavo a vpravo na Miletičovú ulicu, malá stopčiar s semaforom, ktorý označí cyklistovi zelenú,
- zmeniť signálny plán križovatky a zaradiť zelenú fázu pre cyklistov (s vozidlami idúcimi priamo po Trenčianskej, odbočenie z Trenčianskej vľavo oneskoriť až po skončení zelenej pre cyklistov).

# cykloValícia



Obr. 1: Situácia návrhu

## Križovatka Ružová dolina

Navrhujeme zrušiť priesečnú križovatku Trenčianska - Ružová dolina a nahradiť ju dvojicou otočení do protismeru, teda druhom okružnej križovatky. Zníži sa tým počet kolíznych bodov a zjednoduší prejazd nielen pre cyklistov ale aj pre motorovú dopravu.

### Súhrnne navrhujeme na tejto križovatke realizovať tieto opatrenia:

- zrušiť existujúci prejazd cez stredový zelený pás v križovatke a nahradiť ho zeleným ostrovčekom s cyklotrasou, nechať prejazd Ružovou dolinou rovno iba pre cyklistov,
- doplniť možnosť odbočenia z cyklochodníka doľava a doprava na ulicu Ružová dolina, pokračovanie cyklopiktokoridorom/cyklopruhom,
- doplniť priechody pre chodcov s rovným prechodom,
- odstrániť zábradlie na cyklotrase, alternatívne jednotlivé segmenty po prestriekaní použiť ako cyklostojany,
- vybudovať nový prejazd cez stredový zelený pás východne od križovatky podľa nákresu; alternatívne je možné využiť existujúci prejazd cca 70 m východne od križovatky,
- rozšíriť existujúci prejazd cez stredový zelený pás západne od križovatky; alternatívne je možné ponechať existujúci, za predpokladu zrušenia prejazdu trolejbusov v súvislosti s plánovaným predĺžením trolejbusovej trate na Trenčianskej až ku križovatke s Bajkalskou,
- vyznačiť (obnoviť značenie) dvoch priechodov pre cyklistov v šírke 2,5 m bielou reflexnou farbou, podfarbenie realizovať svetlozelenou reflexnou farbou,
- vybudovať bezbariérové nájazdy z cesty na cyklotrasu (bez umiestnenia akýchkoľvek obrubníkov a iných nerovností).



Obr. 2: Križovatka s Ružovou dolinou

# cykloValícia



Obr. 3: Prejazd trolejbusov cez zelený deliaci pás

## Križovatka Bajkalská

Na tejto križovatke navrhujeme zjednodušiť prejazd cyklistov využitím fázy voľno pre vozidlá odbočujúce z Bajkalskej vľavo na Trenčiansku vybudovaním priechodu pre cyklistov (viď obrázok vyššie). Zároveň navrhujeme vyznačiť priechod pre cyklistov aj cez druhý smer Bajkalskej a cestu vedúcu z čerpacej stanice.

**Súhrnne navrhujeme na tejto križovatke realizovať tieto opatrenia:**

- vyznačiť tri priechody pre cyklistov v šírke 2,5 m bielou reflexnou farbou, podfarbenie realizovať svetlozelenou reflexnou farbou,
- vybudovať bezbariérové nájazdy z cesty na cyklotrasu (bez umiestnenia akýchkoľvek obrubníkov a iných nerovností),
- doplniť svetelnú signalizáciu pre cyklistov, synchronizovanú s zelenou pre autá z odbočujúce z Bajkalskej vľavo na Trenčiansku.

## Doplnenie možnosti odbočenia z cyklotrasy

- odbočka k Lidlu pred Bajkalskou (vytvorenie prejazdu, momentálne stĺpiky + klemfixy),
- odbočka ku Katastrálnemu úradu v Ružovej doline.