

cyklo**V**alícia

Legislatívne zmeny týkajúce sa cyklistov od 1. novembra 2011

O 1. novembra vstúpili do platnosti novelizácie legislatívnych noriem 8/2009 a 9/2009 (Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, 361/2011).

V tomto dokumente chceme upozorniť na zmeny týkajúce sa cyklistov, ktoré je možné aplikovať už v najbližšej dobe.

Priestor pre cyklistov

*Značka **Priestor pre cyklistov** (č. V 5d) vyznačuje priestor určený pre cyklistov čakajúcich na svetelný signál so znamením „Voľno“; značka sa používa aj ako súčasť vyznačeného vyhradeného pruhu pre cyklistov alebo cestičky pre cyklistov.“*

Značka umožňuje cyklistom zaradiť sa pred stojace autá na svetelnej križovatke. Tým sa zvýši bezpečnosť cyklistov, keďže sa ocitnú v zornom uhle vodičov motorových vozidiel. Zároveň sú cyklisti menej vystavení výfukovým splodinám.

Na zvýraznenie priestoru je možné plochu priestoru podfarbiť.

V Bratislave je možná aplikácia na väčšine hlavných ciest so svetelne riadenými križovatkami, najmä tam, kde je cyklotrasa vedená ako cyklopruh vo vozovke. Príkladom môže byť križovatka Košickej ulice s Prievozkou.



V 5d
Priestor pre cyklistov

Koridor pre cyklistov

Značka **Koridor pre cyklistov (č. V 8c)** vyznačuje priestor a smer jazdy cyklistov. Vodičov motorových vozidiel upozorňuje, že sa nachádzajú na vozovke so zvýšeným pohybom cyklistov.“

Značka narozdiel od priechodu pre cyklistov alebo cyklopruhu nevyznačuje priestor rezervovaný pre cyklistov, ale len ich odporúčanú trasu. Priestorom koridoru pre cyklistov môžu jazdiť aj vodiči motorových vozidiel.

Koridor pre cyklistov je možné využiť ako prepojenie cyklopruhov v stiesnených podmienkach (napr. pri električkových zastávkach) alebo smer prechodu cyklistov väčšími križovatkami.

Možné použitie v Bratislave môže byť napr. v Líščom údolí na križovatkách.



V 8c
Koridor pre
cyklistov

Priechod pre cyklistov primknutý k priechodu pre chodcov

Značka **Priechod pre cyklistov primknutý k priechodu pre chodcov (č. V 7a)** vyznačuje kríženie cestičky pre cyklistov a cestičky pre chodcov s vozovkou, pričom priechod pre cyklistov je označený značkou č. IP 7, a bezprostredne susediaci priechod pre chodcov, ktorý je vyznačený značkou č. V 6a alebo č. V 6b, je označený značkou č. IP 6. Značku č. V 7a možno použiť v kombinácii s významovým symbolom značky č. C 8. Na prejazd cyklistov sa vopred upozorňuje značkou č. A 16, ak je to technicky možné.“

Podľa doteraz platných predpisov musela byť medzi priechodom pre chodcov a priechodom pre cyklistov medzera 0,5 metra. V prípade cestičky pre chodcov a cyklistov, ktorá križovala cestu, však často nebolo možné dodržať toto pravidlo, čo sa v praxi riešilo vyznačením len priechodu pre chodcov a značkou Zosadni z bicykla.

Možné použitie v Bratislave je na všetkých cestičkách pre chodcov a cyklistov v Bratislave, napr. na Petržalskom korze.



V 7a
Priechod pre cyklistov
primknutý k priechodu pre chodcov

Dodatkové tabuľky

Dodatková tabuľka **Povolený smer jazdy cyklistov (č. E 16a)** s použitím zodpovedajúcich smerových šípok vyznačuje možný smer jazdy cyklistov. Umiestňuje sa pod značky č. C 1 až C 5 alebo sa vyznačuje ako príslušný symbol značky na vyznačenom radení do jazdných pruhov v smere jazdy cez križovatku na značke č. C 25.

Značka teda umožňuje vyňať cyklistov z platnosti prikázaného smeru (prvá možnosť). Použitie so značkou C 25 umožňuje napr. cyklistom použiť pruh, ktorý je určený na odbočenie vpravo pre motorové vozidlá, na jazdu rovno. Cyklista sa teda nemusí v križovatke preraďovať do stredných jazdných pruhov, ale môže ísť v najbezpečnejšej časti vozovky.

Dodatková tabuľka **Jazda cyklistov v protismere povolená (č. E 16b)**, ak je umiestnená pod značkou č. B 2, potom povoľuje vjazd cyklistom v protismere jazdy do jednosmernej cesty; v smere jazdy sa pod značkou č. IP 3a alebo č. IP 3b umiestňuje dodatková tabuľka č. E 16c.

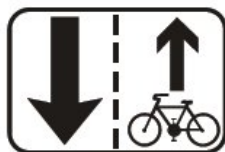
Dodatková tabuľka **Jazda cyklistov v oboch smeroch povolená (č. E 16c)**, ak je umiestnená pod značkou č. IP 3a alebo č. IP 3b, potom upozorňuje na možnosť jazdy cyklistu v protismere jazdy jednosmernej cesty; v protismere jazdy sa pod značkou č. B 2 umiestňuje dodatková tabuľka č. E 16b.

Tieto dve značky sa umiestňujú na jednotlivé strany jednosmernej ulice a zjednocujú označenie už povolenia vjazdu cyklistom v oboch smeroch na medzinárodne zrozumiteľné symboly.

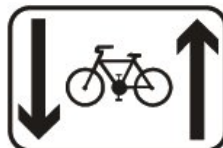
Dodatková tabuľka **Priečna jazda cyklistov (č. E 16d)** sa používa najmä v kombinácii so značkami č. A 16, č. P 1 alebo č. P 2, pričom ak je umiestnená pod značkou č. P 1 alebo č. P 2, nielen upozorňuje na priečnu jazdu cyklistov, ale tiež zdôrazňuje vodičovi povinnosť dať prednosť v jazde vyplývajúcu z príslušnej značky aj cyklistom idúcim po cestičke pre cyklistov v pridruženom dopravnom priestore hlavnej cesty.“



E 16a
Povolený smer jazdy
cyklistov



E 16b
Jazda cyklistov
v protismere povolená



E 16c
Jazda cyklistov
v oboch smeroch povolená



E 16d
Priečna jazda cyklistov

Smerové tabule a návesti pred križovatkou pre cyklistov

Táto skupina značiek slúži na orientáciu cyklistov, uvádzajú ciele a vzdialenosti k nim. Tieto

značky slúžia ako náhrada informačného značenia používaného v Bratislave.



IS 40a
Smerová tabuľa pre cyklistov
(s jedným cieľom)



IS 40b
Smerová tabuľa pre cyklistov
(s dvoma cieľmi)



IS 40c
Smerová tabuľa pre cyklistov
(s jedným cieľom)



IS 40d
Smerová tabuľa pre cyklistov
(s dvoma cieľmi)



IS 40e
Návesť pred križovatkou
pre cyklistov



IS 40f
Smerová tabuľa
pre cyklistov



IS 40g
Smerová tabuľa
pre cyklistov



IS 40h
Smerová tabuľa
pre cyklistov



IS 40i
Koniec cyklistickej
trasy

Farebná schéma cyklistického značenia

V §6 Vodorovné dopravné značky vyhlášky 9/2009 sa okrem iného uvádza *"a na vyznačenie cyklistických trás a ich priechodov sa používa zelená farba, prípadne biela"*.

V Bratislave sa v poslednej dobe na vyznačenie cyklopruhov a cyklopriechodov používa zelená farba, ktorá je pomerne nevýrazná, najmä pri zníženej viditeľnosti. Navyše na podfarbenie pruhov sa používa červená farba - jej kombinácia so zelenými pruhmi a zelenými piktogramami je nekонтрастná, obe farby splývajú.

Vo svete sa aj z dôvodu lepšej viditeľnosti značenia používa väčšinou biela farba na čiary a piktogramy, ktorá je doplnená jednou ďalšou farbou použitou na plochy (používa sa zelená, modrá alebo červená). Použitie bielej farby umožňuje aj slovenská legislatíva (ako je uvedené vyššie).

Cyklokoalícia preto navrhuje používať bielo-zelenú farebnú schému (biele čiary a piktogramy, zelené podfarbenie). Červená farba sa na Slovensku používa na zvýraznenie priechodov pre chodcov (a bude sa používať na zvýraznenie nebezpečných miest napr. železničných prejazdov), preto je podľa nás lepšie nepoužívať ju na cyklistických trasách .

Fotografie



Cyklokoridor v Paríži
Autor: Květoslav Syrový



Odporúčaná farebná schéma
Zdroj: http://www.spec-net.com.au/press/0809/mps_260809.htm



Priestor pre cyklistov
Zdroj: Wikipedia

Ďalšie odkazy

Predsunutá stopčiara/priestor pre cyklistov: http://en.wikipedia.org/wiki/Advanced_stop_line