

# cykloVáhalícia

## Kritériá na posudzovanie bike-sharing systémov

### Nutné podmienky

Nutné podmienky na zavedenie bike-sharingu v regióne Bratislavy. V neskorších odsekoch sú tieto podmienky spresnené.

- zriadenie spoločnej dcéry mesta a dodávateľa tak aby po piatich rokoch prešiel podiel na mesto (tak aby zostal systém funkčný), po piatich rokoch nové obstarávanie na ďalšie prevádzkovanie
- o lokáciách jednotlivých staníc rozhoduje mesto, resp má významný spolurozhodovací podiel (napr pri prepožovaní na MHD, v súvislosti s rozvojom cyklo infraštruktúry)
- integrácia dlhodobých užívateľov pomocou električky alebo mestskej karty (žiadna separátna karta)
- jednoduchá forma používania krátkodobými užívateľmi
- primeraná kvalitatívna a kvantitatívna úroveň bicyklov a stojanov
- verejné informovanie o využívaní bike-sharingu

### Systémové

- typ bicyklov (košíky, prevodovky, blatníky, chrániče, nosiče nákladu, osvetlenie, uzamykanie)
- počet bicyklov, počet funkčných bicyklov na jednu stanicu
- hustota staníc (reálne do 7 minút peši od seba, v prípade chýbajúceho miesta/bicyklov)
- rozmiestnenie staníc po celom širšom centre v prvej etape
- minimálna oblasť na pokrytie v 1. etape, počet bicyklov, stanovenie rozsahu mestom
- minimálna oblasť na pokrytie v 2. etape, počet bicyklov, stanovenie rozsahu mestom
- spôsob rozširovania siete
- na akú dlhú dobu by mali mať možnosť mať systém v meste
- doterajšie skúsenosti poskytovateľa s podobným systémom, popr. zverejnené jeho partnerstvo s poskytovateľom. Viacročné referencie
- počet rokov, na ktoré bude priestor pre stanice prenájatý

### Marketingové

- názov siete (nemôže obsahovať meno firmy, reklamu, najlepšie jeho výber súťažou,

nemal by sa volať ani CityBike, nakoľko to je značka viedenskeho bike sharing systému)

- kto by mal byť cieľová skupina? turisti, Bratislavčania? ľudia, čo nemajú bicykel?
- spôsob prilákania ľudí na bicykel, pri neexistujúcej infraštruktúre v záujmovej oblasti

## Prevádzkové

- možnosť využívania systému na mestskú kartu alebo električku (nie nová separátne karta, odpustenie poplatku za registráciu, veľmi zvýhodnená sadzba na ročné predplatné) - minimálne vstupné náklady na registráciu (napr. Viedeň 1 Eur)
- integrácia do systému MHD, resp. verejnej dopravy
- garancie udržiavania bicyklov vo funkčnom stave (počet resp. frekvencia prehliadok na jeden stojan, garantovaný počet funkčných bicyklov) (spôsob údržby bicyklov, systém nahlasovania porúch a pod....)
- garancie presunov bicyklov medzi stojanmi (aby sa nestávalo že jeden bude prázdny a druhý plný)
- cenový výmer za zapožičanie biku, zvýhodnený cenník pre firmy, viacdňové zapožičanie, ročné predplatné a pod., prvá hodina v cene
- bezpečnosť proti odcudzeniu - systém uzamykania v stojane

## Informačné

- systém ochrany osobných údajov cyklistov
- poskytovanie anonymizovaných údajov o pohybe cyklistov mestu a verejnosti ako anonymizované otvorené dáta
- webový portál s mapou staníc a dostupných bicyklov, dáta verejne dostupné na využitie v aplikáciách tretích strán pod vhodnou licenciou
- konkrétny informačný systém použitý, vysoká použiteľnosť atď.
- mapa pri každej stanici

## Finančné

- koľko peňazí by chceli z rozpočtu mesta (všade sú tieto systémy dotované mestom, takže takáto požiadavka určite bude)
- z čoho by boli zisky, lebo samotná prevádzka nevytvára veľký zisk - teda reklama na stojanoch alebo bicykloch?
- z čoho by boli pokryté prevádzkové náklady a údržba, z čoho počiatočná investícia do bicyklov

## Dôležité kritéria na mesto, bez splnenia ktorých Cyklokoalícia nepodporí vznik systému mestských zdieľaných bicyklov:

- informačná kampaň o cyklodoprave
- dobudované mestské okruhy (minimálne 1 a 2)
- dobudované radiály (minimálne v oblasti prevádzkovania systému)